

Oferowane przez Wykonawcę autobusy nie mogą być autobusami prototypowymi – z postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane w ilości mniejszej niż 4 sztuki (dotyczy marki, modelu, typu i długości oferowanej w niniejszym postępowaniu).

Wymagania dotyczące parametrów technicznych dla przedmiotu zamówienia:

Cechy, parametry	Wielkość
Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów	Pojazd w chwili przekazania go Zamawiającemu musi posiadać minimum 20 miejsc siedzących, przystosowanych do przewozu minimum 19 pasażerów oraz 1go kierowcy.
Zbiornik paliwa	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej 100 litrowy zbiornik paliwa.
Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> Pojazd musi być wyposażony w drzwi pasażerskie otwierane automatycznie z pulpitu kierowcy, które będą otwierały się na bok pojazdu. Nie dopuszcza się zastosowania rozwiązania w którym drzwi mechaniczne są przerobione na automatyczne przy zastosowaniu siłowników i otwierają się jak drzwi skrzydłowe. Pojazd musi być wyposażony w drzwi kierowcy – mechaniczne, zamykane na zamek patentowy. Pojazd nie może mieć żadnych innych drzwi za linią pleców kierowcy znajdujących się na ścianach bocznych pojazdu. Za linią pleców kierowcy pojazd musi mieć jednolite poszycie boczne (bez otworów drzwiowych). Drzwi usytuowane na ścianie tylnej muszą być dwuskrzydłowe, zamykane na patent.
Podłoga	<ol style="list-style-type: none"> Wykonana z wodoodpornego materiału z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Podłoga musi być pokryta wykładziną podłogową, gładką przeciwpoślizgową a wszystkie złącza muszą być zgrzewane. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym. Wszelkie ranty przyprogowe w drzwiach, progach i podestach muszą być zabezpieczone odpornymi na ścieranie i korozję listwami. Stopnie pionowe oraz poziome schodów będą pokryte metalowymi nakładkami ze stali nierdzewnej. Stopnie wejściowe przy drzwiach przednich - pasażerskich oświetlone automatycznie po otwarciu drzwi.
Silnik	<ol style="list-style-type: none"> Silnik napędzany olejem napędowym. Silnik musi spełniać normy EURO 6 Silnik musi mieć więcej jak 165KM. Silnik musi mieć pojemność min. 2900 cm³. Silnik oraz cała skrzynia biegów muszą być zabezpieczone od spodu płytą osłonową podwozia.
Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> Hamulce tarczowe na obu osiach. Informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej.
Skrzynia biegów	Manualna 6 biegowa + 1 bieg wsteczny
Okna i lusterka	<ol style="list-style-type: none"> Lusterka boczne pojazdu podgrzewane i regulowane elektrycznie.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Szyby przeciwsłoneczne o parametrach technicznych nie wymagających stosowania firanek. 3. Podgrzewana szyba w drzwiach przednich – pasażerskich. 4. Podgrzewana szybka boczna, zlokalizowana obok drzwi pasażerskich umożliwiająca spoglądanie w lusterko boczne pojazdu z pozycji kierowcy (umieszczona między otworem drzwiowym drzwi pasażerskich a słupkiem szyby przedniej). 5. Szyby boczne nieuchylne. 6. Elektrycznie opuszczana szyba w drzwiach kierowcy.
Wymiary	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minimalna, fabryczna długość pojazdu: 6700mm. 2. Minimalna wysokość w pojeździe, w przestrzeni pasażerskiej usytuowanej za plecami kierowcy liczona od powierzchni podłogi pokrytej wykładziną do podsufitki wynosi min. 190cm.
DMC	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej z przedziału 4900 kg – 6000 kg.
Wnętrze i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd bez siedzeń typu siedzenie pilota. Wszystkie siedzenia dla pasażerów muszą znajdować się za linią pleców kierowcy tak aby pasażerowie mogli swobodnie wejść do pojazdu przy kierowcy i okazać/nabyć bilet. 2. Pokrycie sufitu tapicerką miękką. Kolorystyka będzie ustalona z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu. 3. Pokrycie ścian tapicerką miękką. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym. 4. Ochrona przeciwsłoneczna dla kierowcy. 5. Ścianka za plecami kierowcy dzieląca jego stanowisko pracy od przestrzeni pasażerskiej. 6. Kierownica regulowana min w jednej płaszczyźnie. 7. Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany w trzech płaszczyznach. 8. Przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek patentowy. 9. Pułki nad siedzeniami po obu stronach pojazdu, na jego całej długości z indywidualnymi nadmuchami klimatyzacji oraz punktami świetlnymi. 10. Wieszaki ubraniowe na słupkach bocznych. 11. Oświetlenie pojazdu sterowane z pulpitu kierowcy. <ul style="list-style-type: none"> - Oświetlenie dzienne i nocne. - Dodatkowy, niezależny punkt świetlny oświetlający bezpośrednio kasę fiskalną. 12. Podstawa mocująca pod bileterkę autobusową, przy stanowisku pracy kierowcy, będąca w zasięgu ręki, gwarantująca kierowcy łatwy dostęp do kasy bez konieczności wstawania z siedzenia. Podstawa umożliwia łatwy montaż/demontaż bileterki autobusowej. 13. Dwie, pochyle balustrady ułatwiające osobą starszym wsiadanie/wysiadanie z pojazdu zamontowane po obu stronach przy drzwiach wejściowych. 14. Tachograf cyfrowy. 15. Radio z portem USB oraz odtwarzaczem CD z min. 6 głośniki w przedziale pasażerskim i min. 2 w przedziale kierowcy. 16. Wolna przestrzeń nad wejściem pasażera (brak półek itp). 17. Oświetlony bagażnik pod tylnymi, podwyższonymi rzędami

	<p>siedzeń z dostępem z zewnątrz przez drzwi na tylnej ścianie.</p> <p>18. Czujniki cofania (min. 4 sensory o zasięgu min. 1 m) wraz z oprzyrządowaniem.</p> <p>19. Sygnał dźwiękowy, sygnalizujący włączenie biegu wstecznego.</p> <p>20. Tabliczki z informacją, że pojazd jest monitorowany umieszczone w widocznym miejscu na drzwiach pasażerskich oraz w środku pojazdu.</p> <p>21. Lusterka wewnętrzne przeznaczone do autobusów.</p> <p>22. Pojazd wyposażony w klucz do zmiany kół oraz podnośnik przystosowany do masy pojazdu.</p> <p>23. Min. 2 przyciski „stop” podłączone pod sygnał akustyczny oraz świetlny znajdujący się w polu widzenia kierowcy.</p> <p>24. Izolacja dźwiękowo-termiczna całego pojazdu.</p> <p>25. Światła do jazdy dziennej LED włączające się automatycznie.</p> <p>26. Uchwyty do trzymania się dla osób podróżujących na stojąco jeśli Dostawca deklaruje możliwość przewozu pasażerów w pozycji stojącej.</p>
Opony	<p>1. Dostarczony pojazd będzie wyposażony w bezdętkowe opony wielosezonowe rok produkcji 2016, klasy premium.</p> <p>2. Pojazd będzie wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe wyprodukowane w roku 2016, o tych samych parametrach technicznych, tej samej marki co opony na których pojazd się znajduje.</p>
Rok produkcji	<p>1. Rok produkcji nie starszy jak 2016.</p> <p>2. Pojazd musi być fabrycznie nowy.</p>
Kolor pojazdu i oznaczenia zewnętrzne.	<p>1. Kolor zielony – zwykły (nie metalik) – jednakowy odcień dla wszystkich pojazdów z danego pakietu ustalony pisemnie z Zamawiającym po zakończeniu przetargu.</p> <p>2. Oklejenie pojazdu po obu jego bokach symbolami Zamawiającego o powierzchni nie przekraczającej 2,5m². Przekazanie projektu graficznego przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>3. Oklejenie przodu oraz tyłu pojazdu symbolami Zamawiającego o powierzchni nie przekraczającej 1m². Przekazanie projektu graficznego przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>4. Naklejki o wysokości liczb 25cm z numerami porządkowymi pojazdu, podanymi przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu umieszczone na drzwiach przednich – pasażerskich tuż pod szybą.</p> <p>5. Tabliczki z informacją przy wejściu do pojazdu o maksymalnej liczbie osób, jakie może przewozić pojazd.</p>
Chłodzenie i ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.	<p>1. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zainstalowana na dachu pojazdu o min. mocy 9kW z nadmuchem indywidualnym na każdego pasażera włączana/wyłączana z kokpitu kierowcy.</p> <p>2. Stanowisko kierowcy klimatyzowane z kanałów zamontowanych w desce rozdzielczej pojazdu. Dopuszcza się zastosowanie układu pracującego na jednej sprężarce.</p> <p>3. Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika o min. mocy</p>

	<p>4,5kW sterowane z kokpitu kierowcy.</p> <p>-Przy zastosowaniu ogrzewania wodnego Zamawiający wymaga zamontowania min. 2 konwektorów.</p> <p>-Przy zastosowaniu ogrzewania suchego Zamawiający wymaga instalacji paneli rozpraszających ciepło wzdłuż dwóch ścian pojazdu (odcinki między pierwszymi siedzeniami pasażerów a nadkolami).</p>
GPS	<p>1. Urządzenie lokalizacyjne z odbiornikiem GPS, modemem GSM, przystosowane do instalowania kart SIM zapewniających transmisję danych na terenie Polski.</p> <p>2. Anteny GPS i GSM oraz inne czujniki i urządzenia umożliwiające odczyt oraz rejestrację takich parametrów jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geograficzne śledzenie pojazdu, - poziom paliwa - spalanie średnie - spalanie chwilowe - okres spoczynku i pracy silnika - obroty silnika <p>3. Po zamontowaniu przez Zamawiającego karty SIM urządzenie przesyła w czasie rzeczywistym dzięki transmisji danych informacje o parametrach technicznych pojazdu opisanych w punkcie w pkt 2. Nabycie i instalacja karty SIM oraz oprogramowania niezbędnego do monitorowania ww. funkcji leży po stronie Zamawiającego.</p>
Monitoring pojazdu	<p>Pojazd wyposażony w dwie kamery, dwa mikrofony oraz rejestrator oraz zasilacz UPS (lub równoważne rozwiązanie)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jeden z zestawów (kamera+mikrofon) ma być zamontowany na końcu pojazdu i obejmować polem widzenia przestrzeń pasażerską. - Drugi zestaw musi obejmować polem widzenia kierowcę, kasę fiskalną oraz wsiadających/wysiadających. <p>Kamery, mikrofony oraz rejestrator włączają się automatycznie po uruchomieniu zapłonu. Kierowca nie ma możliwości ich wyłączenia.</p> <p>Dodatkowo kamery, mikrofony oraz rejestrator będą zaprogramowane na 10 minutową pracę po wyłączeniu silnika pojazdu (dzięki zasilaczowi UPS bądź równoważnemu rozwiązaniu)</p> <p>1. Mikrofony: umożliwiające dokonanie zapisu przez rejestrator. Dopuszcza się mikrofony wbudowane w kamerę.</p> <p>2. Kamery: - kamery umieszczone w podsufitowych kopułowych obudowach wandaloodpornych z podświetleniem w technologii LED aby zapewnić widoczność także po zmroku bez dodatkowego oświetlenia,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasilanie kamer z rejestratora, - odporność kamer i całego systemu na wibracje powstające podczas poruszania się pojazdu - minimalna rozdzielczość kamer: min. 600 TV-linii - przetwornik 1/3 cala, - kąt widzenia min. 110 stopni, - zamontowanie kamer w taki sposób aby po ich uszkodzeniu można w łatwy i szybki sposób dokonać ich wymiany na działające <p>3. Rejestrator cyfrowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przystosowany do pracy w autobusach, odporny na wstrząsy, - umożliwiający płynne nagrywanie przez minimum 10 dni ciągłej

	<p>pracy dwóch kamer z funkcją zapętlenia od początku po upływie min. 10 dni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyposażony w nośnik informacji (dysk twarde) umożliwiający min. 10 dniowy, ciągły zapis danych z 2 kamer - nośnik informacji w wymiowanej „kieszeni” dającej możliwość wymiany dysku na inny, możliwość zmiany pojemności dysku - zamontowany dysk wymienny umieszczony w obudowie zamykanej na klucz, - rejestrator zabezpieczony przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. hasłem, - rejestrator zapisuje nakładkę z informacją na obrazie o prędkości, dacie i godzinie, - możliwość przeglądania i kopiowania zapisanych danych z dysku twardego urządzenia przy pomocy portu USB podłączonego do komputera PC/notebooka, <p>4. Zasilacz UPS (bądź równoważne rozwiązanie) umożliwiający min. 10 minutową pełną pracę kamer, mikrofonów oraz rejestratora po wyłączeniu silnika w pojeździe. UPS z funkcją ładowania się jego akumulatorów podczas pracy silnika pojazdu.</p>
<p>Tablice informacyjne</p>	<p>Pojazd wyposażony w elektroniczne tablice informacyjne wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania. Kolor punktów świetlnych – pomarańczowy lub inny do uzgodnienia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tablica czołowa – kierunkowa o długości gabarytowej minimum 52 cm z funkcją wyświetlania tekstu w 2 liniach. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 10,5mm x 10,5mm. 2. Tablica boczna kierunkowa z funkcją wyświetlania tekstu w 2 liniach. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 10,5mm x 10,5mm. Wymiary do uzgodnienia z Zamawiającym. 3. Tablica tylna umożliwiająca wyświetlanie oznaczenia linii w postaci litery i dwóch cyfr. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 14mm x 14mm. 4. Tablica wewnętrzna umożliwiająca wyświetlanie oznaczenia linii w postaci litery i dwóch cyfr. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 14mm x 14mm.
<p>Kasa fiskalna</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bileterka autobusowa musi być zamontowana na podstawie mocującej, znajdującej się przy stanowisku pracy kierowcy i umożliwiać jej szybki i łatwy montaż i demontaż. 2. Bileterka autobusowa musi posiadać: <ul style="list-style-type: none"> - szufladę na pieniądze z pojemnikiem na monety i schowkiem na banknoty, - czytnik elektronicznych biletów miesięcznych (kart zbliżeniowych) - musi być wyposażona w indywidualną kartę pamięci kierowcy zabezpieczoną PIN-em. <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> -komunikacja bileterki z komputerem przez port USB -wyświetlacz graficzny LCD, podświetlony min. 110 x 50 pkt -pojemność pamięci fiskalnej min. 1800 zapisów -stawki VAT od A do G w tym zwolniona -liczba znaków w wierszu na wydrukowanym bilecie – min. 34 znaków -posiadanie ewidencja dopłat do ustawowych biletów ulgowych. -posiada następujące funkcje: raport dobowy, raport miesięczny,

	<p>raport okresowy wg dat, opłata dodatkowa. Ufiskalnienie kasy leży po stronie Zamawiającego.</p>
Gwarancja	<p>Okresy gwarancyjne będą liczone od dnia przekazania pojazdu ostatecznym, pozytywnym protokołem zdawczo-odbiorczym, który nie będzie zawierał żadnych zastrzeżeń, uwag co do danego pojazdu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gwarancja na silnik wraz z osprzętem bez limitów kilometrów i ograniczeń na okres min. 2 lat. 2. Gwarancja na lakier na okres min. 2 lat. 3. Gwarancja na perforację na okres min. 5 lat. 4. Gwarancja na zabudowę na okres min. 2 lat. 5. Gwarancja na akumulator min. 2 lata. 6. Wszelkie usterki, wady objęte gwarancją będą usunięte maksymalnie w czasie 72 godzin od chwili zgłoszenia. Czas od chwili zgłoszenia drogą e-mail do wykonania naprawy liczony jest jedynie w dni robocze. UWAGA! W uzasadnionych przypadkach (np. w przypadku ograniczonej dostępności części, trudności logistycznych, braku nagłej konieczności – drobne usterki) na wniosek Dostawcy (wysłany drogą e-mail) Zamawiający może zgodzić się na wydłużenie tego terminu na mocy wzajemnych ustaleń. 7. Dostawca poda dane osób (ich telefony kontaktowe oraz adresy e-mail) u których można zgłaszać usterkę, wadę i będzie informował pisemnie o zmianie tych osób odpowiedzialnych za kontakt między stronami. 8. Dostawca honoruje zgłaszanie usterek w formie wiadomości e-mail wysłanej pod wskazane adresy e-mail. 9. Drobne usterki, wady objęte gwarancją będą usuwane przez Dostawcę przez mobilne grupy serwisowe na koszt Dostawcy. 10. Dostawca będzie wypłacał Zamawiającemu równowartość poniesionych kosztów za przejazd (tzn koszty paliwa i pracy kierowcy lub autolawety) do wskazanych punktów serwisowych wymuszonych koniecznością usunięcia usterek i wad objętych gwarancją. 11. Najbliższy, autoryzowany punkt serwisowy pojazdów bazowych znajduje się maksymalnie 70 km od siedziby Zamawiającego.
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ wyposażony przynajmniej w systemy: ABS, ASR, ESP. 2. Pojazd wyposażony w pasy bezpieczeństwa zgodnie z literą prawa obowiązującą na dzień ogłoszenia przetargu. 3. Pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne. 4. Pojazd posiada apteczkę, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy oraz kamizelkę odblaskową. 5. Immobilizer. 6. Autoalarm sterowany z pilota (wymagane są 2 piloty).
Fotele pasażerów	<p>Kolorystyka foteli i ich integracyjnych elementów do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fotele typu międzymiastowego miękkie z zintegrowanym zagłówkiem, w całości tapicerowane. 2. Oparcia regulowane we wszystkich fotelach. 3. Fotele podwójne z funkcją rozsuwania na boki. 4. Fotele zainstalowane wzdłuż przejścia będą wyposażone w

uchwyty, ułatwiające przemieszczanie się w obrębie pojazdu oraz rozkładane podłokietniki.

5. Fotele boczne oraz w ostatnim rzędzie na podestach.