

Oferowane przez Wykonawcę autobusy nie mogą być autobusami prototypowymi – z postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane w ilości mniejszej niż 4 sztuki (dotyczy marki, modelu, typu i długości oferowanej w niniejszym postępowaniu).

Wymagania dotyczące parametrów technicznych dla przedmiotu zamówienia:

Cechy, parametry	Wielkość
Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów	Pojazd w chwili przekazania go Zamawiającemu musi posiadać minimum 20 miejsc siedzących, przystosowanych do przewozu minimum 19 pasażerów oraz 1go kierowcy.
Zbiornik paliwa	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej 100 litrowy zbiornik paliwa.
Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pojazd musi być wyposażony w drzwi pasażerskie otwierane automatycznie z pulpitu kierowcy, które będą otwierały się na bok pojazdu. Nie dopuszcza się zastosowania rozwiązania w którym drzwi mechaniczne są przerobione na automatyczne przy zastosowaniu siłowników i otwierają się jak drzwi skrzydłowe.</li> <li>Pojazd musi być wyposażony w drzwi kierowcy – mechaniczne, zamykane na zamek patentowy.</li> <li>Pojazd nie może mieć żadnych innych drzwi za linią pleców kierowcy znajdujących się na ścianach bocznych pojazdu. Za linią pleców kierowcy pojazd musi mieć jednolite poszycie boczne (bez otworów drzwiowych).</li> <li>Drzwi usytuowane na ścianie tylnej muszą być dwuskrzydłowe, zamykane na patent.</li> </ol>
Podłoga	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykonana z wodoodpornego materiału z zabezpieczeniem antykorozyjnym.</li> <li>Podłoga musi być pokryta wykładziną podłogową, gładką przeciwpoślizgową a wszystkie złącza muszą być zgrzewane. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.</li> <li>Wszelkie ranty przyprogowe w drzwiach, progach i podestach muszą być zabezpieczone odpornymi na ścieranie i korozję listwami.</li> <li>Stopnie pionowe oraz poziome schodów będą pokryte metalowymi nakładkami ze stali nierdzewnej.</li> <li>Stopnie wejściowe przy drzwiach przednich - pasażerskich oświetlone automatycznie po otwarciu drzwi.</li> </ol>
Silnik	<ol style="list-style-type: none"> <li>Silnik napędzany olejem napędowym.</li> <li>Silnik musi spełniać normy EURO 6</li> <li>Silnik musi mieć więcej jak 165KM.</li> <li>Silnik musi mieć pojemność min. 2900 cm<sup>3</sup>.</li> <li>Silnik oraz cała skrzynia biegów muszą być zabezpieczone od spodu płytą osłonową podwozia.</li> </ol>
Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hamulce tarczowe na obu osiach.</li> <li>Informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej.</li> </ol>
Skrzynia biegów	Manualna 6 biegowa + 1 bieg wsteczny
Okna i lusterka	1. Lusterka boczne pojazdu podgrzewane i regulowane elektrycznie.

	<p>2. Szyby przeciwsłoneczne o parametrach technicznych nie wymagających stosowania firanek.</p> <p>3. Podgrzewana szyba w drzwiach przednich – pasażerskich.</p> <p>4. Podgrzewana szybka boczna, zlokalizowana obok drzwi pasażerskich umożliwiająca spoglądanie w lusterko boczne pojazdu z pozycji kierowcy (umieszczona między otworem drzwiowym drzwi pasażerskich a słupkiem szyby przedniej).</p> <p>5. Szyby boczne nieuchylne.</p> <p>6. Elektrycznie opuszczana szyba w drzwiach kierowcy.</p>
Wymiary	<p>1. Minimalna, fabryczna długość pojazdu: 6700mm.</p> <p>2. Minimalna wysokość w pojeździe, w przestrzeni pasażerskiej usytuowanej za plecami kierowcy liczona od powierzchni podłogi pokrytej wykładziną do podsufitki wynosi min. <b>190cm</b>.</p>
DMC	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej z przedziału 4900 kg – 6000 kg.
Wnętrze i wyposażenie	<p>1. Pojazd bez siedzeń typu siedzenie pilota. Wszystkie siedzenia dla pasażerów muszą znajdować się za linią pleców kierowcy tak aby pasażerowie mogli swobodnie wejść do pojazdu przy kierowcy i okazać/nabyć bilet.</p> <p>2. Pokrycie sufitu tapicerką miękką. Kolorystyka będzie ustalona z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>3. Pokrycie ścian, nadkoli tworzywem sztucznym umożliwiającym łatwe utrzymanie czystości. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>4. Ochrona przeciwsłoneczna dla kierowcy.</p> <p>5. Ścianka za plecami kierowcy dzieląca jego stanowisko pracy od przestrzeni pasażerskiej.</p> <p>6. Kierownica regulowana min w jednej płaszczyźnie.</p> <p>7. Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany w trzech płaszczyznach.</p> <p>8. Przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek patentowy.</p> <p>9. Fotele pasażerów typu międzymiastowego, miękkie z zintegrowanym zagłówkiem, w całości tapicerowane. Fotele zainstalowane wzdłuż przejścia będą wyposażone w uchwyty, ułatwiające przemieszczanie się w obrębie pojazdu. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>10. Ostatnie rzędy siedzeń na podwyższeniu.</p> <p>11. Oświetlenie pojazdu sterowane z pulpitu kierowcy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oświetlenie dzienne i nocne.</li> <li>- Dodatkowy, niezależny punkt świetlny oświetlający bezpośrednio kasę fiskalną.</li> </ul> <p>12. Podstawa mocująca pod bileterkę autobusową, przy stanowisku pracy kierowcy, będąca w zasięgu ręki, gwarantująca kierowcy łatwy dostęp do kasy bez konieczności wstawania z siedzenia. Podstawa umożliwia łatwy montaż/demontaż bileterki autobusowej.</p> <p>13. Dwie, pochylone balustrady ułatwiające osobą starszym wsiadanie/wysiadanie z pojazdu zamontowane po obu stronach przy drzwiach wejściowych.</p> <p>14. Tachograf cyfrowy (legalizacja leży po stronie Zamawiającego)</p> <p>15. Radio z portem USB oraz odtwarzaczem CD z min. 4 głośniki</p>

	<p>w przedziale pasażerskim i min. 2 w przedziale kierowcy.</p> <p>16. Wolna przestrzeń nad wejściem pasażera (brak półek itp).</p> <p>17. Oświetlony bagażnik pod tylnymi, podwyższonymi rzędami siedzeń z dostępem z zewnątrz przez drzwi na tylnej ścianie.</p> <p>18. Czujniki cofania (min. 4 sensory o zasięgu min. 1 m) wraz z oprzyrządowaniem.</p> <p>19. Sygnał dźwiękowy, sygnalizujący włączenie biegu wstecznego.</p> <p>20. Tabliczki z informacją, że pojazd jest monitorowany umieszczone w widocznym miejscu na drzwiach pasażerskich oraz w środku pojazdu.</p> <p>21. Lusterko wewnętrzne przeznaczone do autobusów.</p> <p>22. Pojazd wyposażony w klucz do zmiany kół oraz podnośnik przystosowany do masy pojazdu.</p> <p>23. Min. 2 przyciski „stop” podłączone pod sygnał akustyczny oraz świetlny znajdujący się w polu widzenia kierowcy.</p> <p>24. Izolacja dźwiękowo-termiczna całego pojazdu.</p> <p>25. Światła do jazdy dziennej LED włączające się automatycznie.</p> <p>26. Uchwyty do trzymania się dla osób podróżujących na stojąco jeśli Dostawca deklaruje możliwość przewozu pasażerów w pozycji stojącej.</p>
Opony	<p>1. Dostarczony pojazd będzie wyposażony w bezdętkowe opony wielosezonowe rok produkcji 2016, klasy premium.</p> <p>2. Pojazd będzie wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe wyprodukowane w roku 2016, o tych samych parametrach technicznych, tej samej marki co opony na których pojazd się znajduje.</p>
Rok produkcji	<p>1. Rok produkcji nie starszy jak 2016.</p> <p>2. Pojazd musi być fabrycznie nowy.</p>
Kolor pojazdu i oznaczenia zewnętrzne.	<p>1. Kolor zielony – zwykły (nie metalik) – jednakowy odcień dla wszystkich pojazdów z danego pakietu ustalony pisemnie z Zamawiającym po zakończeniu przetargu.</p> <p>2. Oklejenie pojazdu po obu jego bokach symbolami Zamawiającego o powierzchni nie przekraczającej 2,5m<sup>2</sup>. Przekazanie projektu graficznego przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>3. Oklejenie przodu oraz tyłu pojazdu symbolami Zamawiającego o powierzchni nie przekraczającej 1m<sup>2</sup>. Przekazanie projektu graficznego przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>4. Naklejki o wysokości liczb 25cm z numerami porządkowymi pojazdu, podanymi przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu umieszczone na drzwiach przednich – pasażerskich tuż pod szybą.</p> <p>5. Tabliczki z informacją przy wejściu do pojazdu o maksymalnej liczbie osób, jakie może przewozić pojazd.</p>
Chłodzenie i ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.	<p>1. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zainstalowana na dachu pojazdu o min. mocy 9kW z nadmuchem centralnym lub kanałowym sterowana z kokpitu kierowcy.</p> <p>2. Stanowisko kierowcy klimatyzowane z kanałów zamontowanych w desce rozdzielczej pojazdu.</p>

	<p>Dopuszcza się zastosowanie układu pracującego na jednej sprężarce.</p> <p>3. Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika o min. mocy 4,5kW sterowane z kokpitu kierowcy.</p> <p>-Przy zastosowaniu ogrzewania wodnego Zamawiający wymaga zamontowania min. 2 konwektorów.</p> <p>-Przy zastosowaniu ogrzewania suchego Zamawiający wymaga instalacji paneli rozprowadzających ciepło wzdłuż dwóch ścian pojazdu (odcinki między pierwszymi siedzeniami pasażerów a nadkolami).</p>
GPS	<p>1. Urządzenie lokalizacyjne z odbiornikiem GPS, modemem GSM, przystosowane do instalowania kart SIM zapewniających transmisję danych na terenie Polski.</p> <p>2. Anteny GPS i GSM oraz inne czujniki i urządzenia umożliwiające odczyt oraz rejestrację takich parametrów jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- geograficzne śledzenie pojazdu,</li> <li>- poziom paliwa</li> <li>- spalanie średnie</li> <li>- spalanie chwilowe</li> <li>- okres spoczynku i pracy silnika</li> <li>- obroty silnika</li> </ul> <p>3. Po zamontowaniu przez Zamawiającego karty SIM urządzenie przesyła w czasie rzeczywistym dzięki transmisji danych informacje o parametrach technicznych pojazdu opisanych w punkcie w pkt 2. Nabywanie i instalacja karty SIM oraz oprogramowania niezbędnego do monitorowania ww. funkcji leży po stronie <b>Zamawiającego</b>.</p>
Monitoring pojazdu	<p>Pojazd wyposażony w dwie kamery, dwa mikrofony oraz rejestrator oraz zasilacz UPS (lub równoważne rozwiązanie)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeden z zestawów (kamera+mikrofon) ma być zamontowany na końcu pojazdu i obejmować polem widzenia przestrzeń pasażerską.</li> <li>- Drugi zestaw musi obejmować polem widzenia kierowcę, kasę fiskalną oraz wsiadających/wysiadających.</li> </ul> <p>Kamery, mikrofony oraz rejestrator włączają się automatycznie po uruchomieniu zapłonu. Kierowca nie ma możliwości ich wyłączenia.</p> <p><b>Dodatkowo kamery, mikrofony oraz rejestrator będą zaprogramowane na 10 minutową pracę po wyłączeniu silnika pojazdu</b> (dzięki zasilaczowi UPS bądź równoważnemu rozwiązaniu)</p> <p>1. Mikrofony: umożliwiające dokonanie zapisu przez rejestrator. Dopuszcza się mikrofony wbudowane w kamerę.</p> <p>2. Kamery: - kamery umieszczone w podsufitowych kopułowych obudowach wandaloodpornych z podświetleniem w technologii LED aby zapewnić widoczność także po zmroku bez dodatkowego oświetlenia,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasilanie kamer z rejestratora,</li> <li>- odporność kamer i całego systemu na wibracje powstające podczas poruszania się pojazdu</li> <li>- minimalna rozdzielczość kamer: min. 600 TV-linii</li> <li>- przetwornik 1/3 cala,</li> <li>- kąt widzenia min. 110 stopni,</li> <li>- zamontowanie kamer w taki sposób aby po ich uszkodzeniu można w łatwy i szybki sposób dokonać ich wymiany na działające</li> </ul>

	<p>3. Rejestrator cyfrowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przystosowany do pracy w autobusach, odporny na wstrząsy,</li> <li>- umożliwiający płynne nagrywanie przez minimum 10 dni ciągłej pracy dwóch kamer z funkcją zapętlenia od początku po upływie min. 10 dni.</li> <li>- wyposażony w nośnik informacji (dysk twarde) umożliwiający min. 10 dniowy, ciągły zapis danych z 2 kamer</li> <li>- nośnik informacji w wymowanej „kieszeni” dającej możliwość wymiany dysku na inny, możliwość zmiany pojemności dysku</li> <li>- zamontowany dysk wymienny umieszczony w obudowie zamykanej na klucz,</li> <li>- rejestrator zabezpieczony przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. hasłem,</li> <li>- rejestrator zapisuje nakładkę z informacją na obrazie o prędkości, dacie i godzinie,</li> <li>- możliwość przeglądania i kopiowania zapisanych danych z dysku twardego urządzenia przy pomocy portu USB podłączonego do komputera PC/notebooka,</li> </ul> <p>4. Zasilacz UPS (bądź równoważne rozwiązanie) umożliwiający min. 10 minutową pełną pracę kamer, mikrofonów oraz rejestratora po wyłączeniu silnika w pojeździe. UPS z funkcją ładowania się jego akumulatorów podczas pracy silnika pojazdu.</p>
<p>Tablice informacyjne</p>	<p>Pojazd wyposażony w elektroniczne tablice informacyjne wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania. Kolor punktów świetlnych – pomarańczowy lub inny do uzgodnienia.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tablica czołowa – kierunkowa o długości gabarytowej minimum 52 cm z funkcją wyświetlania tekstu w 2 liniach. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 10,5mm x 10,5mm.</li> <li>2. Tablica boczna kierunkowa z funkcją wyświetlania tekstu w 2 liniach. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 10,5mm x 10,5mm. Wymiary do uzgodnienia z Zamawiającym.</li> <li>3. Tablica tylna umożliwiająca wyświetlanie oznaczenia linii w postaci litery i dwóch cyfr. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 14mm x 14mm.</li> <li>4. Tablica wewnętrzna umożliwiająca wyświetlanie oznaczenia linii w postaci litery i dwóch cyfr. Punkty świetlne oddalone od siebie maksymalnie 14mm x 14mm.</li> </ol>
<p>Kasa fiskalna</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bileterka autobusowa musi być zamontowana na podstawie mocującej, znajdującej się przy stanowisku pracy kierowcy i umożliwiać jej <b>szybki i łatwy</b> montaż i demontaż.</li> <li>2. Bileterka autobusowa musi posiadać: <ul style="list-style-type: none"> <li>- szufladę na pieniądze z pojemnikiem na monety i schowkiem na banknoty,</li> <li>- czytnik elektronicznych biletów miesięcznych (kart zbliżeniowych)</li> <li>- musi być wyposażona w indywidualną kartę pamięci kierowcy zabezpieczoną PIN-em.</li> </ul> </li> </ol> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-komunikacja bileterki z komputerem przez port USB</li> <li>-wyświetlacz graficzny LCD, podświetlony min. 110 x 50 pkt</li> <li>-pojemność pamięci fiskalnej min. 1800 zapisów</li> <li>-stawki VAT od A do G w tym zwolniona</li> </ul>

	<p>-liczba znaków w wierszu na wydrukowanym bilecie – min. 34 znaków</p> <p>-posiadanie ewidencja dopłat do ustawowych biletów ulgowych.</p> <p>-posiada następujące funkcje: raport dobowy, raport miesięczny, raport okresowy wg dat, opłata dodatkowa.</p> <p><b>Ufiskalnienie kasy leży po stronie Zamawiającego.</b></p>
Gwarancja	<p><b>Okresy gwarancyjne będą liczone od dnia przekazania pojazdu ostatecznym, pozytywnym protokołem zdawczo-odbiorczym, który nie będzie zawierał żadnych zastrzeżeń, uwag co do danego pojazdu.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gwarancja na silnik wraz z osprzętem bez limitów kilometrów i ograniczeń na okres min. 2 lat.</li> <li>2. Gwarancja na lakier na okres min. 2 lat.</li> <li>3. Gwarancja na perforację na okres min. 5 lat.</li> <li>4. Gwarancja na zabudowę na okres min. 2 lat.</li> <li>5. Gwarancja na akumulator min. 2 lata.</li> <li>6. Wszelkie usterki, wady objęte gwarancją będą usunięte maksymalnie w czasie <b>72 godzin</b> od chwili zgłoszenia. Czas od chwili zgłoszenia drogą e-mail do wykonania naprawy <b>liczony jest jedynie w dni robocze.</b></li> <li><b>UWAGA! W uzasadnionych przypadkach (np. w przypadku ograniczonej dostępności części, trudności logistycznych, braku nagłej konieczności – drobne usterki) na wniosek Dostawcy (wysłany drogą e-mail) Zamawiający może zgodzić się na wydłużenie tego terminu na mocy wzajemnych ustaleń.</b></li> <li>7. Dostawca poda dane osób (ich telefony kontaktowe oraz adresy e-mail) u których można zgłaszać usterkę, wadę i będzie informował pisemnie o zmianie tych osób odpowiedzialnych za kontakt między stronami.</li> <li>8. Dostawca honoruje zgłaszanie usterek w formie wiadomości e-mail wysłanej pod wskazane adresy e-mail.</li> <li>9. Drobne usterki, wady objęte gwarancją będą usuwane przez Dostawcę przez mobilne grupy serwisowe na koszt Dostawcy.</li> <li>10. Dostawca będzie wypłacał Zamawiającemu równowartość poniesionych kosztów <b>za przejazdy</b> (tzn koszty paliwa i pracy kierowcy lub autolawety) do wskazanych punktów serwisowych wymuszonych koniecznością usunięcia usterek i wad objętych gwarancją.</li> <li>11. Najbliższy, autoryzowany punkt serwisowy pojazdów bazowych znajduje się maksymalnie 70 km od siedziby Zamawiającego.</li> </ol>
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Układ wyposażony przynajmniej w systemy: ABS, ASR, ESP.</li> <li>2. Pojazd wyposażony w pasy bezpieczeństwa zgodnie z literą prawa obowiązującą na dzień ogłoszenia przetargu.</li> <li>3. Pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne.</li> <li>4. Pojazd posiada apteczkę, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy oraz kamizelkę odblaskową.</li> <li>5. Immobilizer.</li> <li>6. Autoalarm sterowany z pilota (wymagane są 2 piloty).</li> </ol>