



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

## Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

#### I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Powiatu w Lipnie](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Sierakowskiego 10 B](#)

Miejscowość: [Lipno](#)

Kod pocztowy: [87-600](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 54/288/66/35](#)

Osoba do kontaktów: [Aneta Ofmańska](#)

E-mail: [starostwo@lipnowski.powiat.pl](mailto:starostwo@lipnowski.powiat.pl)

Faks:

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* [www.bip.lipnowski.powiat.pl](http://www.bip.lipnowski.powiat.pl)

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

#### I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup z dostawą fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego.
  2. Autobusy i minibusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla autobusów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla tego typu pojazdów.
  3. Wraz z pojazdami Wykonawca dostarczy odpowiednią dokumentację (oryginalną instrukcję obsługi w języku polskim; książkę gwarancyjną; książkę przeglądów serwisowych, atesty, certyfikaty czy dopuszczenia na wyposażenie dotyczące obsługi osób niepełnosprawnych oraz na wyposażenie dodatkowe nieobjęte dokumentacją autobusu)komplet dokumentów o dopuszczeniu do ruchu po drogach publicznych oraz niezbędnych do rejestracji pojazdu ( w przypadku złożenia oferty na część 1).  
Przedmiot zamówienia podzielony jest na 5 części:
    1. Dla części 1. „Dostawa czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.
    2. Dla części 2. Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy dwóch nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.
    3. Dla części 3 „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.
    4. Dla części 4 „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 4 do SIWZ.
    5. Dla części 5. „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy dwóch autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 5 do SIWZ..
- Wymagania dotyczące umowy leasingu ( dotyczy części 2,3,4,5):
1. Waluta – złoty polski,
  2. Pierwsza wpłata 10 %,
  3. Umowa leasingu finansowego zostanie zawarta na 60 miesięcy, przy czym Zamawiający uiszcza w okresie jej trwania 59 miesięcznych rat leasingowych, począwszy od miesiąca następnego po miesiącu protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy, bez zastrzeżeń .
  4. Nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów - rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne itp.;
  5. Koszty rejestracji pojazdów ponosi Wykonawca;
  6. Koszty podatku od środków transportu zgodnie z Ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych t.j. (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn.zm.) ponosi Wykonawca
  7. Możliwość wcześniejszego wykupu przedmiotu leasingu przez Korzystającego po upływie 36 miesięcy z prawem do pierwokupu.
  8. Możliwość przedłużenia umowy leasingu o kolejne 12 miesięcy.
  9. Zagwarantowanie przez dostawcę przedmiotu leasingu po zakończeniu okresu leasingu wykupu przedmiotu zamówienia za wartość resztową, w przypadku rezygnacji przez Korzystającego z opcji wykupu.
  10. Opcja wykupu przedmiotu leasingu za 1% wartości początkowej

11. Koszty opłaty ubezpieczenia OC, AC, NNW i Assistance na kraje Unii Europejskiej w trakcie trwania umowy przez pierwsze 12 miesięcy ponosi Wykonawca, koszty te należy skalkulować w racie leasingowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela po okresie 12 miesięcy.
12. Wszelkie koszty powstałe przy przekazaniu przedmiotu leasingu, takie jak transport do siedziby Zamawiającego, pierwsza rejestracja pojazdu i wszystkie inne ponosi Wykonawca,
13. Terminy płatności oraz wysokości rat leasingowych zostaną określone w umowie leasingowej

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	34121000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	66114000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[Or.272.6.2016](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_stalip](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-036339](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 060-101187](#) z dnia: [25/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[22/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:

[Sekcja II.1.5\)](#)

Zamiast:

Krótki opis zamówienia lub zakupu  
1. Przedmiotem zamówienia jest zakup z dostawą fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego.  
2. Autobusy i minibusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla autobusów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla tego typu pojazdów.  
3. Wraz z pojazdami Wykonawca dostarczy odpowiednią dokumentację (oryginalną instrukcję obsługi w języku polskim; książkę gwarancyjną; książkę przeglądów serwisowych, atesty, certyfikaty czy dopuszczenia na wyposażenie dotyczące obsługi osób niepełnosprawnych oraz na wyposażenie dodatkowe nieobjęte

Powinno być:

Krótki opis zamówienia lub zakupu  
1. Przedmiotem zamówienia jest zakup z dostawą fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego.  
2. Autobusy i minibusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla autobusów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla tego typu pojazdów.  
3. Wraz z pojazdami Wykonawca dostarczy odpowiednią dokumentację (oryginalną instrukcję obsługi w języku polskim; książkę gwarancyjną; książkę przeglądów serwisowych, atesty, certyfikaty czy dopuszczenia na wyposażenie dotyczące obsługi osób niepełnosprawnych oraz na wyposażenie dodatkowe nieobjęte

dokumentacją autobusu)komplet dokumentów o dopuszczeniu do ruchu po drogach publicznych oraz niezbędnych do rejestracji pojazdu ( w przypadku złożenia oferty na część 1).  
Przedmiot zamówienia podzielony jest na 5 części:  
1. Dla części 1. „Dostawa czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.  
2. Dla części 2. „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy dwóch nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.  
3. Dla części 3. „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
4. Dla części 4. „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 4 do SIWZ.  
5. Dla części 5. „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy dwóch autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 5 do SIWZ..  
Wymagania dotyczące umowy leasingu ( dotyczy części 2, 3, 4, 5):

dokumentacją autobusu)komplet dokumentów o dopuszczeniu do ruchu po drogach publicznych oraz niezbędnych do rejestracji pojazdu ( w przypadku złożenia oferty na część 1).  
Przedmiot zamówienia podzielony jest na 5 części:  
1. Dla części 1. „Dostawa czterech nowych autobusów (rok produkcji 2016) oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.  
2. Dla części 2. „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy dwóch nowych autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.  
3. Dla części 3. „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy czterech nowych autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
4. Dla części 4. „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy miesięcy czterech nowych autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 4 do SIWZ.  
5. Dla części 5. „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy dwóch autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wcześniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 5 do SIWZ..  
Wymagania dotyczące umowy leasingu ( dotyczy części 2, 3, 4, 5):

1. Waluta – złoty polski,
  2. Pierwsza wpłata 10 %,
  3. Umowa leasingu finansowego zostanie zawarta na 60 miesięcy, przy czym Zamawiający uiszczy w okresie jej trwania 59 miesięcznych rat leasingowych, począwszy od miesiąca następnego po miesiącu protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy, bez zastrzeżeń.
  4. Nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów – rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne itp.
  5. Koszty rejestracji pojazdów ponosi Wykonawca.
  6. Koszty podatku od środków transportu zgodnie z Ustawą z 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych t.j. (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) ponosi Wykonawca.
  7. Możliwość wcześniejszego wykupu przedmiotu leasingu przez Korzystającego po upływie 36 miesięcy z prawem do pierwokupu.
  8. Możliwość przedłużenia umowy leasingu o kolejne 12 miesięcy.
  9. Zagwarantowanie przez dostawcę przedmiotu leasingu po zakończeniu okresu leasingu wykupu przedmiotu zamówienia za wartość resztową, w przypadku rezygnacji przez Korzystającego z opcji wykupu.
  10. Opcja wykupu przedmiotu leasingu za 1 % wartości początkowej.
  11. Koszty opłaty ubezpieczenia OC, AC, NNW i Assistance na kraje Unii Europejskiej w trakcie trwania umowy przez pierwsze 12 miesięcy ponosi Wykonawca, koszty te należy skalkulować w racie leasingowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela po okresie 12 miesięcy.
  12. Wszelkie koszty powstałe przy przekazaniu przedmiotu leasingu, takie jak transport do siedziby Zamawiającego, pierwsza rejestracja pojazdu i wszystkie inne ponosi Wykonawca,
1. Waluta – złoty polski,
  2. Pierwsza wpłata 10 %,
  3. Umowa leasingu operacyjnego zostanie zawarta na 60 miesięcy, przy czym Zamawiający uiszczy w okresie jej trwania 59 miesięcznych rat leasingowych, począwszy od miesiąca następnego po miesiącu protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy, bez zastrzeżeń.
  4. Nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów – rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne itp.
  5. Koszty rejestracji pojazdów ponosi Wykonawca.
  6. Koszty podatku od środków transportu zgodnie z Ustawą z 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych t.j. (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) ponosi Wykonawca.
  7. Możliwość wcześniejszego wykupu przedmiotu leasingu przez Korzystającego po upływie 36 miesięcy z prawem do pierwokupu.
  8. Możliwość przedłużenia umowy leasingu o kolejne 12 miesięcy.
  9. Zagwarantowanie przez dostawcę przedmiotu leasingu po zakończeniu okresu leasingu wykupu przedmiotu zamówienia za wartość resztową, w przypadku rezygnacji przez Korzystającego z opcji wykupu.
  10. Opcja wykupu przedmiotu leasingu za 1 % wartości początkowej.
  11. Koszty opłaty ubezpieczenia OC, AC, NNW i Assistance na kraje Unii Europejskiej w trakcie trwania umowy przez pierwsze 12 miesięcy ponosi Wykonawca, koszty te należy skalkulować w racie leasingowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela po okresie 12 miesięcy.
  12. Wszelkie koszty powstałe przy przekazaniu przedmiotu leasingu, takie jak transport do siedziby Zamawiającego, pierwsza rejestracja pojazdu i wszystkie inne ponosi Wykonawca,

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:  
Sekcja II.3)

13. Terminy płatności oraz wysokości  
rat leasingowych zostaną określone  
w umowie leasingowej.

Zamiast:

Część nr: 1 Nazwa: Dla części  
1. „Dostawa czterech nowych  
minibusów (rok produkcji 2016)  
oraz ich ubezpieczenie w zakresie  
AC, OC, NNW, Assistance” –  
szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 1 do SIWŻ.

1)

Krótki opis

„Dostawa czterech nowych  
minibusów (rok produkcji 2016)  
oraz ich ubezpieczenie w zakresie  
AC, OC, NNW, Assistance” –  
szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 1 do SIWŻ.

2)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)  
34121000, 66114000

3)

Wielkość lub zakres

4)

Informacje o różnych datach  
dotyczących czasu trwania lub  
rozpoczęcia/realizacji zamówienia

5)

Informacje dodatkowe na temat  
części zamówienia

Część nr: 2 Nazwa: Dla części  
2. Dostawa w ramach leasingu  
finansowego okres 60 miesięcy  
dwóch nowych minibusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 2 do  
SIWŻ.

1)

Krótki opis

Dostawa w ramach leasingu  
finansowego okres 60 miesięcy  
dwóch nowych minibusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy

13. Terminy płatności oraz wysokości  
rat leasingowych zostaną określone  
w umowie leasingowej.

Powinno być:

Część nr: 1 Nazwa: Dla części  
1. „Dostawa czterech nowych  
autobusów (rok produkcji 2016)  
oraz ich ubezpieczenie w zakresie  
AC, OC, NNW, Assistance” –  
szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 1 do SIWŻ.

1)

Krótki opis

„Dostawa czterech nowych  
autobusów (rok produkcji 2016)  
oraz ich ubezpieczenie w zakresie  
AC, OC, NNW, Assistance” –  
szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 1 do SIWŻ.

2)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)  
34121000, 66114000

3)

Wielkość lub zakres

4)

Informacje o różnych datach  
dotyczących czasu trwania lub  
rozpoczęcia/realizacji zamówienia

5)

Informacje dodatkowe na temat  
części zamówienia

Część nr: 2 Nazwa: Dla części  
2. Dostawa w ramach leasingu  
operacyjnego okres 60 miesięcy  
dwóch nowych autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 2 do  
SIWŻ.

1)

Krótki opis

Dostawa w ramach leasingu  
operacyjnego okres 60 miesięcy  
dwóch nowych autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy



opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.  
2)  
Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000  
3)  
Wielkość lub zakres  
4)  
Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia  
5)  
Informacje dodatkowe na temat części zamówienia  
Część nr: 3 Nazwa: Dla części 3 „Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wczesniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
1)  
Krótki opis  
„Dostawa w ramach leasingu finansowego okres 60 miesięcy czterech nowych minibusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wczesniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
2)  
Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000  
3)  
Wielkość lub zakres  
4)  
Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia  
5)  
Informacje dodatkowe na temat części zamówienia  
Część nr: 4 Nazwa: Dla części 4 „Dostawa w ramach leasingu

opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.  
2)  
Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000  
3)  
Wielkość lub zakres  
4)  
Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia  
5)  
Informacje dodatkowe na temat części zamówienia  
Część nr: 3 Nazwa: Dla części 3 „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy czterech nowych autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wczesniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
1)  
Krótki opis  
„Dostawa w ramach leasingu operacyjnego okres 60 miesięcy czterech nowych autobusów (rok produkcji 2016) z prawem opcji wczesniejszego wykupu oraz ich ubezpieczenie w zakresie AC, OC, NNW, Assistance” – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3 do SIWZ.  
2)  
Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000  
3)  
Wielkość lub zakres  
4)  
Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia  
5)  
Informacje dodatkowe na temat części zamówienia  
Część nr: 4 Nazwa: Dla części 4 „Dostawa w ramach leasingu

finansowego okres 60 miesięcy  
miesiące czterech nowych  
minibusów (rok produkcji 2016)  
z prawem opcji wcześniejszego  
wykupu oraz ich ubezpieczenie w  
zakresie AC, OC, NNW, Assistance”  
– szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 4 do SIWŻ.

1)

Krótki opis

„Dostawa w ramach leasingu  
finansowego okres 60 miesięcy  
miesiące czterech nowych  
minibusów (rok produkcji 2016)  
z prawem opcji wcześniejszego  
wykupu oraz ich ubezpieczenie w  
zakresie AC, OC, NNW, Assistance”  
– szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 4 do SIWŻ.

2)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)  
34121000, 66114000

3)

Wielkość lub zakres

4)

Informacje o różnych datach  
dotyczących czasu trwania lub  
rozpoczęcia/realizacji zamówienia

5)

Informacje dodatkowe na temat  
części zamówienia

Część nr: 5 Nazwa: Dla  
części 5. „Dostawa w ramach  
leasingu finansowego okres 60  
miesiące dwóch autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 5 do  
SIWŻ..

1)

Krótki opis

„Dostawa w ramach leasingu  
finansowego okres 60 miesięcy  
dwóch autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia

operacyjnego okres 60 miesięcy  
miesiące czterech nowych  
autobusów (rok produkcji 2016)  
z prawem opcji wcześniejszego  
wykupu oraz ich ubezpieczenie w  
zakresie AC, OC, NNW, Assistance”  
– szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 4 do SIWŻ.

1)

Krótki opis

„Dostawa w ramach leasingu  
operacyjnego okres 60 miesięcy  
miesiące czterech nowych  
autobusów (rok produkcji 2016)  
z prawem opcji wcześniejszego  
wykupu oraz ich ubezpieczenie w  
zakresie AC, OC, NNW, Assistance”  
– szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia znajduje się w  
załączniku nr 4 do SIWŻ.

2)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)  
34121000, 66114000

3)

Wielkość lub zakres

4)

Informacje o różnych datach  
dotyczących czasu trwania lub  
rozpoczęcia/realizacji zamówienia

5)

Informacje dodatkowe na temat  
części zamówienia

Część nr: 5 Nazwa: Dla  
części 5. „Dostawa w ramach  
leasingu operacyjnego okres 60  
miesiące dwóch autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia  
znajduje się w załączniku nr 5 do  
SIWŻ..

1)

Krótki opis

„Dostawa w ramach leasingu  
operacyjnego okres 60  
miesiące dwóch autobusów (rok  
produkcji 2016) z prawem opcji  
wcześniejszego wykupu oraz ich  
ubezpieczenie w zakresie AC, OC,  
NNW, Assistance” – szczegółowy  
opis przedmiotu zamówienia

znajduje się w załączniku nr 5 do SIWZ.	znajduje się w załączniku nr 5 do SIWZ.
2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000	2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 34121000, 66114000
3) Wielkość lub zakres	3) Wielkość lub zakres
4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia	4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia
5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia	5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:  
Sekcja III.1.4)

Zamiast:

b) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie tj.:

a. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostawy odpowiadające swoim rodzajem i wartością dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych minibusów podobnych swojej wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 900 000 PLN brutto (dla jednego zamówienia lub kilku łącznie) – w przypadku złożenia oferty na część 1 – załącznik nr 10;

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres

Powinno być:

Dla części 1:

a. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 900.000,00 zł brutto ( dla jednego zamówienia lub kilku łącznie) - w przypadku złożenia oferty na część 1

Dla części 2:

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie

prowadzenia działalności jest krótszy - (Przez umowne prawo do używania  
 – w tym okresie dostawy swoim rodzajem i wartością dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 2 – załącznik nr 11;

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 2.

Dla części 3:

c. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 3 – załącznik nr 12;

Dla części 4:

c. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania

prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1 000 000 PLN brutto – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 4 – załącznik nr 13;

e. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. 1 dostawy swoim rodzajem i wartością dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 700 000 PLN brutto – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 5 – załącznik nr 14;

c) informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia  
— Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykáže, że posiada środki finansowe lub

należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 4.  
Dla części 5:  
d. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostawy swoim rodzajem i wartością min. 1 dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 5.

zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900 000 PLN (słownie: dziewięćset tysięcy złotych) – dla części 1.

— Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) – dla części 2.

— Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 000 000 brutto PLN (słownie: milion złotych) – dla części 3.

— Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 000 000 brutto PLN (słownie: milion złotych) – dla części 4.

— Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700 000 brutto PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych) – dla części 5.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:  
Sekcja III.2.1)

Zamiast:

2) posiadania wiedzy i doświadczenia;

Dla części 1:

a. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych minibusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 900 000 PLN brutto (dla jednego zamówienia lub kilku łącznie) – w przypadku złożenia oferty na część 1.

Dla części 2:

Powinno być:

2) posiadania wiedzy i doświadczenia;

Dla części 1:

a. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 900.000,00 zł brutto ( dla jednego zamówienia lub kilku łącznie) - w przypadku złożenia oferty na część 1

Dla części 2:

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 2.

Dla części 3:

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1 000 000 PLN brutto – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 3.

Dla części 4:

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 2.

Dla części 3:

b. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 3.

Dla części 4:

c. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich

c. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1 000 000 PLN brutto – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 4.

Dla części 5:

d. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostawy swoim rodzajem i wartością min. 1 dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 700 000 PLN brutto – dla jednego zamówienia lub kilku łącznie – (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) – w przypadku złożenia oferty na część 5.

trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 dostawę odpowiadającą swoim rodzajem i wartością dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 4.  
Dla części 5:

d. zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca zrealizował w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostawy swoim rodzajem i wartością min. 1 dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia (rozumianą jako umowne udzielenie prawa do używania, zgodnie z ich przeznaczeniem) w ramach jednego zamówienia lub kilku w liczbie co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów podobnych swoją wielkością i parametrami do oferowanych o wartości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto - dla jednego zamówienia lub kilku łącznie - (Przez umowne prawo do używania należy rozumieć każdą prawnie dopuszczalną formę upoważnienia do używania autobusu, w tym umowy sprzedaży, najmu, leasingu, użyczenia itp.) - w przypadku złożenia oferty na część 5.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Zamiast:

Zdolność ekonomiczna i finansowa

Powinno być:

Zdolność ekonomiczna i finansowa



## Sekcja III.2.2)

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej; Dla części 1: a) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 980 000 PLN (słownie: dziewięćset osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100); Dla części 2: b) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 570 000 PLN (słownie: pięćset siedemdziesiąt złotych 00/100); Dla części 3 i 4: c) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 100 000 PLN (słownie: milion sto tysięcy złotych 00/100); Dla części 5: d) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700 000 PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych 00/100).	Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej; Dla części 1: a) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900.000,00 zł PLN (słownie: dziewięćset tysięcy złotych) Dla części 2: b) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500.000,00 zł PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) Dla części 3 i 4: c) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto PLN (słownie: milion złotych) Dla części 5: d) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych)
--	---

### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się  
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn zm./, gdzie w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmieniać treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający dokonuje następującej zmiany w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające w drzwiach przednich pasażerskich szybę termoizolacyjną podwójną zamiast podgrzewanej?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające światła do jazdy dziennej żarówkowe włączające się automatycznie?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie autobusów w tablicę czołową o długości 570 mm co jest podyktowane możliwościami montażowymi w autobusie 20 osobowym? Zastosowanie tablicy o większych rozmiarach znacznie ogranicza widoczność przez szybę czołową.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż istnieje możliwość ustalenia wymiarów tablicy w drodze ustaleń produkcyjnych.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 6 na : „ Wszelkie usterki, wady objęte gwarancją będą usunięte maksymalnie w ciągu 14 dni od chwili zgłoszenia”?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 10 na: „ Dostawca będzie wypłacał Zamawiającemu równowartość poniesionych kosztów za przejazdy do wskazanych punktów serwisowych wymuszonych koniecznością usunięcia usterek i wad objętych gwarancją w przypadku uruchomienia pojazdu i braku możliwości transportowania go przez gwaranta”?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Proszę o sprecyzowanie informacji o sytuacji ekonomicznej i finansowej ponieważ w SIWZ są rozbieżności do wysokości kwot [ pkt 4 ppkt 4 i pkt 5 ppkt c].

Odpowiedź nr 6:

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Dla części 1:

a) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900.000,00 zł PLN (słownie: dziewięćset tysięcy złotych)

Dla części 2:

b) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500.000,00 zł PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych)

Dla części 3 i 4:

c) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto PLN (słownie: milion złotych)

Dla części 5:

d) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych)

Pytanie nr 7:

W związku z załączeniem przez Zamawiającego do SIWZ wzoru umowy (leasingu finansowego), Załącznik nr 16, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie z Wykonawcą umowy na wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę. Wzór tej umowy będzie uwzględniał wymogi sformułowane przez Zamawiającego w Załączniku nr 16. Mogą one być wprowadzone do umowy Wykonawcy jako odrębny aneks do wzoru umowy Wykonawcy. Wykonawca bowiem jest przedsiębiorstwem, które w swojej działalności stosuje własne wzory umów leasingu.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

W związku z wymogami w zakresie wiedzy i doświadczenia określonymi przez Zamawiającego m.in. w pkt. 4 SIWZ, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastąpienia rodzaju pojazdu „minibus” na „autobus” lub „autobus turystyczny” dla części zamówienia od 2 do 4. Nie zmienia to charakteru dostawy i jest w zgodzie z klasyfikacją rodzaju pojazdów przyjętą przez klasyfikację środków trwałych (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10.12.2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych KST; Dz. U. nr 242, poz. 1622.).

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 9:

Zamawiający określa w SIWZ umowę leasingu, która ma być zawarta z Wykonawcą, jako umowę leasingu finansowego. W związku z tym, że polskie prawo nie posługuje się określeniami leasing operacyjny lub leasing finansowy prosimy o wskazanie, która ze stron tej umowy ma dokonywać odpisów amortyzacyjnych od przedmiotu leasingu dla celów podatkowych. Prośba ta wynika również z przyjęcia przez Zamawiającego w SIWZ i wzorze umowy (załącznik nr 16 do SIWZ, §9) pojęć „prawo opcji”, czy „opcja wykupu/zakupu”, które przy umowie leasingu o charakterze leasingu finansowego (czyli umowy, w której amortyzacji dla celów podatkowych dokonuje Korzystający) nie występują. Przy tzw. leasingu finansowym finansujący, rozpoczynając umowę leasingu, wystawia korzystającemu fakturę VAT, obejmującą cały kapitał i odsetki za cały okres umowy leasingu, w tym za opłatę za przeniesienie prawa własności, którą Zamawiający w SIWZ zapewne określa „opcją wykupu”. Obciążanie korzystającego ratami leasingu odbywa się w tym przypadku notami obciążeniowymi. Umowa leasingu ma w tym przypadku charakter zbliżony do zakupu towaru, a jego nabycie nie ma charakteru opcji. Zatem prosimy Zamawiającego o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16 lub dokładne sprawdzenie, czy umowa ma mieć charakter umowy leasingu operacyjnego (w ocenie Wykonawcy świadczyć o tym mogą zapisy własnie o opcji wykupu lub wcześniejszym wykupie), czy finansowego.

Odpowiedź nr 9:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 10:

W świetle interpretacji przedstawionej w pytaniu 3 Wykonawca uważa, że wartość „opcji wykupu” powinna być elementem ceny dostawy. Zatem powinna też podlegać ocenie przy wyborze Wykonawcy w przedmiotowym zamówieniu. Prosimy więc o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16.

Odpowiedź nr 10:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 11:

Zamawiający nie wskazał w SIWZ podstawy do wyliczenia rat leasingowych, tzw. bazowej stopy procentowej, a zatem i ceny dostawy, przez co naraża się na nieporównywalność poszczególnych ofert na leasing. Teoretycznie każdy z potencjalnych wykonawców może przyjąć dowolną stopę procentową, nawet historyczną i na dzień składania oferty nieaktualną, co spowoduje, że oferowana cena przy tych samych warunkach brzegowych finansowania i tej samej cenie nabycia minibusów i autobusów przez wykonawcę od producenta będzie różna z powodu różnego oprocentowania przyjętego przez wykonawcę do wyliczenia oprocentowania. Prosimy zatem o wskazanie, czy oferowana dostawa pojazdów w leasingu ma opierać się na stopie stałej (raty leasingu będą niezmiennie w okresie leasingu), czy zmiennej (raty leasingu będą się zmieniać z powodu zmian wysokości bazowej stopy procentowej). W tym drugim przypadku sugerujemy również wskazanie typu stopy bazowej (np. WIBOR 1M lub WIBOR 3M) i daty, z której ma być ona przyjęta dla potrzeb kalkulacji ceny zamówienia publicznego.

Odpowiedź nr 11:

Rata leasingu opierać ma się na stawce WIBOR 1 M. Ofertę należy wyliczyć w oparciu o WIBOR 1M z dnia 31.03.2016 r.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza dodatkowe zabezpieczenie w postaci weksla in blanco wystawionego przez Zamawiającego?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe zabezpieczenie wekslem in blanco.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie e-faktur i innych dokumentów księgowych mailem?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

W związku z treścią pkt 5.6 SIWZ prosimy o dopuszczenie refakturowania podatku od środków transportu na Zamawiającego w dwóch półrocznych ratach w wysokości odpowiadającej obciążeniom nakładanym z tego tytułu na Wykonawcę przez właściwy Wykonawcy wydział komunikacji. Wykonawca bowiem nie może w kalkulować tego kosztu do ceny dostawy, bowiem jego wysokość w kolejnych latach może być różna i Wykonawca nie ma wpływu na jego wysokość, a podatek jest dla Wykonawcy kosztem działalności.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza refakturowania podatku od środków transportu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści, aby każdy pojazd był przedmiotem odrębnej umowy leasingu?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

W związku z tym, że Wykonawca jest instytucją finansową i w celu złożenia wiążącej oferty leasingu musi dokonać oceny sytuacji finansowej Zamawiającego, Wykonawca prosi o udostępnienie aktualnych dokumentów Zamawiającego:

- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2013 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2014 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2015 r.
- plan budżetu Powiatu Lipno na rok 2016
- aktualną wieloletnią prognozę finansową Powiatu Lipno
- aktualne wskaźniki zadłużenia Powiatu Lipno
- przedstawienie uzasadnienia i celu przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź nr 16:

Wszelkie sprawozdania oraz dokumenty finansowe dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl>  
Planowane zadanie inwestycyjne ma na celu realizację ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2015 poz. 1440 z dnia 2015.09.22).

Pytanie nr 17:

Czy zamawiający może umieścić na stronie postępowania lub przesłać na poniższy adres mailowy dokumenty celem weryfikacji zdolności leasingowej:

- bilans z rachunkiem wyników za 2015 lub inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe
- bilans z rachunkiem wyników za I kwartał 2016 inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe.

Odpowiedź nr 17:

Jednostka samorządowa sporządza bilans za poprzedni rok budżetowy w terminie do 30 kwietnia następnego roku. Inne sprawozdania finansowe również do 30 kwietnia. Sprawozdania z wydatków (Rb -28) i dochodów m( Rb – 27) dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl>

Pytanie nr 18:

W związku z treścią pkt 5 5.11 SIWZ prosimy o wskazanie zakresu i wariantu ubezpieczenia pojazdów przez Zamawiającego po okresie 12 miesięcy.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający ubezpieczy pojazdy w zakresie OC, AC, NNW i Assistance.

Lipno, dnia 20.04.2016 r.

Or. 272.2.2016

dotyczy: przetargu na „Dostawa fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego.”  
Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn zm./, gdzie w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmieniać treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający dokonuje następującej zmiany w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające w drzwiach przednich pasażerskich szybę termoizolacyjną podwójną zamiast podgrzewanej?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające światła do jazdy dziennej żarówkowe włączające się automatycznie?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie autobusów w tablicę czołową o długości 570 mm co jest podyktowane możliwościami montażowymi w autobusie 20 osobowym? Zastosowanie tablicy o większych rozmiarach znacznie ogranicza widoczność przez szybę czołową.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż istnieje możliwość ustalenia wymiarów tablicy w drodze ustaleń produkcyjnych.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 6 na : „ Wszelkie usterki, wady objęte gwarancją będą usunięte maksymalnie w ciągu 14 dni od chwili zgłoszenia”?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 10 na: „ Dostawca będzie wypłacał Zamawiającemu równowartość poniesionych kosztów za przejazdy do wskazanych punktów serwisowych wymuszonych koniecznością usunięcia usterek i wad objętych gwarancją w przypadku uruchomienia pojazdu i braku możliwości transportowania go przez gwaranta”?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Proszę o sprecyzowanie informacji o sytuacji ekonomicznej i finansowej ponieważ w SIWZ są rozbieżności do wysokości kwot [ pkt 4 ppkt 4 i pkt 5 ppkt c].

Odpowiedź nr 6:

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Dla części 1:

a) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900.000,00 zł PLN (słownie: dziewięćset tysięcy złotych)

Dla części 2:

b) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500.000,00 zł PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych)

Dla części 3 i 4:

c) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto PLN (słownie: milion złotych)

Dla części 5:

d) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych)

Pytanie nr 7:

W związku z załączeniem przez Zamawiającego do SIWZ wzoru umowy (leasingu finansowego), Załącznik nr 16, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie z Wykonawcą umowy na wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę. Wzór tej umowy będzie uwzględniał wymogi sformułowane przez Zamawiającego w Załączniku nr 16. Mogą one być wprowadzone do umowy Wykonawcy jako odrębny aneks do wzoru umowy Wykonawcy. Wykonawca bowiem jest przedsiębiorstwem, które w swojej działalności stosuje własne wzory umów leasingu.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

W związku z wymogami w zakresie wiedzy i doświadczenia określonymi przez Zamawiającego m.in. w pkt. 4 SIWZ, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastąpienia rodzaju pojazdu „minibus” na „autobus” lub „autobus turystyczny” dla części zamówienia od 2 do 4. Nie zmienia to charakteru dostawy i jest w zgodzie z klasyfikacją rodzaju pojazdów przyjętą przez klasyfikację środków trwałych (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10.12.2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych KST; Dz. U. nr 242, poz. 1622.).

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 9:

Zamawiający określa w SIWZ umowę leasingu, która ma być zawarta z Wykonawcą, jako umowę leasingu finansowego. W związku z tym, że polskie prawo nie posługuje się określeniami leasing operacyjny lub leasing finansowy prosimy o wskazanie, która ze stron tej umowy ma dokonywać odpisów amortyzacyjnych od przedmiotu leasingu dla celów podatkowych. Prośba ta wynika również z przyjęcia przez Zamawiającego w SIWZ i wzorze umowy (załącznik nr 16 do SIWZ, §9) pojęć „prawo opcji”, czy „opcja wykupu/zakupu”, które przy umowie leasingu o charakterze leasingu finansowego (czyli umowy, w której amortyzacji dla celów podatkowych dokonuje Korzystający) nie występują. Przy tzw. leasingu finansowym finansujący, rozpoczynając umowę leasingu, wystawia korzystającemu fakturę VAT, obejmującą cały kapitał i odsetki za cały okres umowy leasingu, w tym za opłatę za przeniesienie prawa własności, którą Zamawiający w SIWZ zapewne określa „opcją wykupu”. Obciążanie korzystającego ratami leasingu odbywa się w tym przypadku notami obciążeniowymi. Umowa leasingu ma w tym przypadku charakter zbliżony do zakupu towaru, a jego nabycie nie ma charakteru opcji. Zatem prosimy Zamawiającego o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16 lub dokładne sprawdzenie, czy umowa ma mieć charakter umowy leasingu operacyjnego (w ocenie Wykonawcy świadczyć o tym mogą zapisy właśnie o opcji wykupu lub wcześniejszym wykupie), czy finansowego.

Odpowiedź nr 9:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 10:

W świetle interpretacji przedstawionej w pytaniu 3 Wykonawca uważa, że wartość „opcji wykupu” powinna być elementem ceny dostawy. Zatem powinna też podlegać ocenie przy wyborze Wykonawcy w przedmiotowym zamówieniu. Prosimy więc o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16.

Odpowiedź nr 10:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 11:

Zamawiający nie wskazał w SIWZ podstawy do wyliczenia rat leasingowych, tzw. bazowej stopy procentowej, a zatem i ceny dostawy, przez co naraża się na nieporównywalność poszczególnych ofert na leasing. Teoretycznie każdy z potencjalnych wykonawców może przyjąć dowolną stopę procentową, nawet historyczną i na dzień składania oferty nieaktualną, co spowoduje, że oferowana cena przy tych samych warunkach brzegowych finansowania i tej samej cenie nabycia minibusów i autobusów przez wykonawcę od producenta

będzie różna z powodu różnego oprocentowania przyjętego przez wykonawcę do wyliczenia oprocentowania. Prosimy zatem o wskazanie, czy oferowana dostawa pojazdów w leasingu ma opierać się na stopie stałej (raty leasingu będą niezmiennie w okresie leasingu), czy zmiennej (raty leasingu będą się zmieniać z powodu zmian wysokości bazowej stopy procentowej). W tym drugim przypadku sugerujemy również wskazanie typu stopy bazowej (np. WIBOR 1M lub WIBOR 3M) i daty, z której ma być ona przyjęta dla potrzeb kalkulacji ceny zamówienia publicznego.

Odpowiedź nr 11:

Rata leasingu opierać ma się na stawce WIBOR 1 M. Ofertę należy wyliczyć w oparciu o WIBOR 1M z dnia 31.03.2016 r.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza dodatkowe zabezpieczenie w postaci weksla in blanco wystawionego przez Zamawiającego?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe zabezpieczenie wekslem in blanco.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie e-faktur i innych dokumentów księgowych mailem?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

W związku z treścią pkt 5.6 SIWZ prosimy o dopuszczenie refakturowania podatku od środków transportu na Zamawiającego w dwóch półrocznych ratach w wysokości odpowiadającej obciążeniom nakładanym z tego tytułu na Wykonawcę przez właściwy Wykonawcy wydział komunikacji. Wykonawca bowiem nie może wkalkulować tego kosztu do ceny dostawy, bowiem jego wysokość w kolejnych latach może być różna i Wykonawca nie ma wpływu na jego wysokość, a podatek jest dla Wykonawcy kosztem działalności.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza refakturowania podatku od środków transportu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści, aby każdy pojazd był przedmiotem odrębnej umowy leasingu?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

W związku z tym, że Wykonawca jest instytucją finansową i w celu złożenia wiążącej oferty leasingu musi dokonać oceny sytuacji finansowej Zamawiającego, Wykonawca prosi o udostępnienie aktualnych dokumentów Zamawiającego:

- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2013 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2014 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2015 r.
- plan budżetu Powiatu Lipno na rok 2016
- aktualną wieloletnią prognozę finansową Powiatu Lipno
- aktualne wskaźniki zadłużenia Powiatu Lipno
- przedstawienie uzasadnienia i celu przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź nr 16:

Wszelkie sprawozdania oraz dokumenty finansowe dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl> Planowane zadanie inwestycyjne ma na celu realizację ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2015 poz. 1440 z dnia 2015.09.22).

Pytanie nr 17:

Czy zamawiający może umieścić na stronie postępowania lub przesłać na poniższy adres mailowy dokumenty celem weryfikacji zdolności leasingowej:

- bilans z rachunkiem wyników za 2015 lub inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe  
- bilans z rachunkiem wyników za I kwartał 2016 inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe.

Odpowiedź nr 17:

Jednostka samorządowa sporządza bilans za poprzedni rok budżetowy w terminie do 30 kwietnia następnego roku. Inne sprawozdania finansowe również do 30 kwietnia. Sprawozdania z wydatków (Rb -28) i dochodów m( Rb – 27) dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl>

Pytanie nr 18:

W związku z treścią pkt 5 5.11 SIWZ prosimy o wskazanie zakresu i wariantu ubezpieczenia pojazdów przez Zamawiającego po okresie 12 miesięcy.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający ubezpieczy pojazdy w zakresie OC, AC, NNW i Assistance.

Lipno, dnia 20.04.2016 r.

Or. 272.2.2016

dotyczy: przetargu na „Dostawa fabrycznie nowych autobusów i minibusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego.” Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn zm./, gdzie w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmieniać treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający dokonuje następującej zmiany w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające w drzwiach przednich pasażerskich szybę termoizolacyjną podwójną zamiast podgrzewanej?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające światła do jazdy dziennej żarówkowe włączające się automatycznie?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie autobusów w tablicę czołową o długości 570 mm co jest podyktowane możliwościami montażowymi w autobusie 20 osobowym? Zastosowanie tablicy o większych rozmiarach znacznie ogranicza widoczność przez szybę czołową.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż istnieje możliwość ustalenia wymiarów tablicy w drodze ustaleń produkcyjnych.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 6 na : „ Wszelkie usterki, wady objęte gwarancją będą usunięte maksymalnie w ciągu 14 dni od chwili zgłoszenia”?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zmieni zapis w wymogach SIWZ – Gwarancja pkt 10 na: „ Dostawca będzie wypłacał Zamawiającemu równowartość poniesionych kosztów za przejazdy do wskazanych punktów serwisowych wymuszonych koniecznością usunięcia usterek i wad objętych gwarancją w przypadku uruchomienia pojazdu i braku możliwości transportowania go przez gwaranta”?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:



Proszę o sprecyzowanie informacji o sytuacji ekonomicznej i finansowej ponieważ w SIWZ są rozbieżności do wysokości kwot [ pkt 4 ppkt 4 i pkt 5 ppkt c].

Odpowiedź nr 6:

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Dla części 1:

a) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900.000,00 zł PLN (słownie: dziewięćset tysięcy złotych)

Dla części 2:

b) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 500.000,00 zł PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych)

Dla części 3 i 4:

c) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto PLN (słownie: milion złotych)

Dla części 5:

d) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700.000,00 zł brutto PLN (słownie: siedemset tysięcy złotych)

Pytanie nr 7:

W związku z załączeniem przez Zamawiającego do SIWZ wzoru umowy (leasingu finansowego), Załącznik nr 16, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie z Wykonawcą umowy na wzorze umowy stosowanym przez Wykonawcę. Wzór tej umowy będzie uwzględniał wymogi sformułowane przez Zamawiającego w Załączniku nr 16. Mogą one być wprowadzone do umowy Wykonawcy jako odrębny aneks do wzoru umowy Wykonawcy. Wykonawca bowiem jest przedsiębiorstwem, które w swojej działalności stosuje własne wzory umów leasingu.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

W związku z wymogami w zakresie wiedzy i doświadczenia określonymi przez Zamawiającego m.in. w pkt. 4 SIWZ, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastąpienia rodzaju pojazdu „minibus” na „autobus” lub „autobus turystyczny” dla części zamówienia od 2 do 4. Nie zmienia to charakteru dostawy i jest w zgodzie z klasyfikacją rodzaju pojazdów przyjętą przez klasyfikację środków trwałych (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10.12.2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych KST; Dz. U. nr 242, poz. 1622.).

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 9:

Zamawiający określa w SIWZ umowę leasingu, która ma być zawarta z Wykonawcą, jako umowę leasingu finansowego. W związku z tym, że polskie prawo nie posługuje się określeniami leasing operacyjny lub leasing finansowy prosimy o wskazanie, która ze stron tej umowy ma dokonywać odpisów amortyzacyjnych od przedmiotu leasingu dla celów podatkowych. Prośba ta wynika również z przyjęcia przez Zamawiającego w SIWZ i wzorze umowy (załącznik nr 16 do SIWZ, §9) pojęć „prawo opcji”, czy „opcja wykupu/zakupu”, które przy umowie leasingu o charakterze leasingu finansowego (czyli umowy, w której amortyzacji dla celów podatkowych dokonuje Korzystający) nie występują. Przy tzw. leasingu finansowym finansujący, rozpoczynając umowę leasingu, wystawia korzystającemu fakturę VAT, obejmującą cały kapitał i odsetki za cały okres umowy leasingu, w tym za opłatę za przeniesienie prawa własności, którą Zamawiający w SIWZ zapewne określa „opcją wykupu”. Obciążanie korzystającego ratami leasingu odbywa się w tym przypadku notami obciążeniowymi. Umowa leasingu ma w tym przypadku charakter zbliżony do zakupu towaru, a jego nabycie nie ma charakteru opcji. Zatem prosimy Zamawiającego o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16 lub dokładne sprawdzenie, czy umowa ma mieć charakter umowy leasingu operacyjnego (w ocenie Wykonawcy świadczyć o tym mogą zapisy właśnie o opcji wykupu lub wcześniejszym wykupie), czy finansowego.

Odpowiedź nr 9:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 10:

W świetle interpretacji przedstawionej w pytaniu 3 Wykonawca uważa, że wartość „opcji wykupu” powinna być elementem ceny dostawy. Zatem powinna też podlegać ocenie przy wyborze Wykonawcy w przedmiotowym zamówieniu. Prosimy więc o odpowiednią modyfikację zapisów SIWZ i załącznika nr 16.

Odpowiedź nr 10:

Umowa ma mieć charakter leasingu operacyjnego. Zamawiający dokona stosownych zmian w zapisach SIWZ.

Pytanie nr 11:

Zamawiający nie wskazał w SIWZ podstawy do wyliczenia rat leasingowych, tzw. bazowej stopy procentowej, a zatem i ceny dostawy, przez co naraża się na nieporównywalność poszczególnych ofert na leasing. Teoretycznie każdy z potencjalnych wykonawców może przyjąć dowolną stopę procentową, nawet historyczną i na dzień składania oferty nieaktualną, co spowoduje, że oferowana cena przy tych samych warunkach brzegowych finansowania i tej samej cenie nabycia minibusów i autobusów przez wykonawcę od producenta będzie różna z powodu różnego oprocentowania przyjętego przez wykonawcę do wyliczenia oprocentowania. Prosimy zatem o wskazanie, czy oferowana dostawa pojazdów w leasingu ma opierać się na stopie stałej (raty leasingu będą niezmiennie w okresie leasingu), czy zmiennej (raty leasingu będą się zmieniać z powodu zmian wysokości bazowej stopy procentowej). W tym drugim przypadku sugerujemy również wskazanie typu stopy bazowej (np. WIBOR 1M lub WIBOR 3M) i daty, z której ma być ona przyjęta dla potrzeb kalkulacji ceny zamówienia publicznego.

Odpowiedź nr 11:

Rata leasingu opierać ma się na stawce WIBOR 1 M. Ofertę należy wyliczyć w oparciu o WIBOR 1M z dnia 31.03.2016 r.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza dodatkowe zabezpieczenie w postaci weksla in blanco wystawionego przez Zamawiającego?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe zabezpieczenie wekslem in blanco.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie e-faktur i innych dokumentów księgowych mailem?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

W związku z treścią pkt 5.6 SIWZ prosimy o dopuszczenie refakturowania podatku od środków transportu na Zamawiającego w dwóch półrocznych ratach w wysokości odpowiadającej obciążeniom nakładanym z tego tytułu na Wykonawcę przez właściwy Wykonawcy wydział komunikacji. Wykonawca bowiem nie może wkalkulować tego kosztu do ceny dostawy, bowiem jego wysokość w kolejnych latach może być różna i Wykonawca nie ma wpływu na jego wysokość, a podatek jest dla Wykonawcy kosztem działalności.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza refakturowania podatku od środków transportu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści, aby każdy pojazd był przedmiotem odrębnej umowy leasingu?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

W związku z tym, że Wykonawca jest instytucją finansową i w celu złożenia wiążącej oferty leasingu musi dokonać oceny sytuacji finansowej Zamawiającego, Wykonawca prosi o udostępnienie aktualnych dokumentów Zamawiającego:

- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2013 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2014 r.
- sprawozdanie z realizacji budżetu Powiatu Lipno za 2015 r.

- plan budżetu Powiatu Lipno na rok 2016
- aktualną wieloletnią prognozę finansową Powiatu Lipno
- aktualne wskaźniki zadłużenia Powiatu Lipno
- przedstawienie uzasadnienia i celu przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź nr 16:

Wszelkie sprawozdania oraz dokumenty finansowe dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl>  
Planowane zadanie inwestycyjne ma na celu realizację ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2015 poz. 1440 z dnia 2015.09.22).

Pytanie nr 17:

Czy zamawiający może umieścić na stronie postępowania lub przesłać na poniższy adres mailowy dokumenty celem weryfikacji zdolności leasingowej:

- bilans z rachunkiem wyników za 2015 lub inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe
- bilans z rachunkiem wyników za I kwartał 2016 inne dokumenty ukazujące przepływy finansowe.

Odpowiedź nr 17:

Jednostka samorządowa sporządza bilans za poprzedni rok budżetowy w terminie do 30 kwietnia następnego roku. Inne sprawozdania finansowe również do 30 kwietnia. Sprawozdania z wydatków (Rb -28) i dochodów m(Rb – 27) dostępne są na stronie <http://bip.lipnowski.powiat.pl>

Pytanie nr 18:

W związku z treścią pkt 5 5.11 SIWZ prosimy o wskazanie zakresu i wariantu ubezpieczenia pojazdów przez Zamawiającego po okresie 12 miesięcy.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający ubezpieczy pojazdy w zakresie OC, AC, NNW i Assistance.

Zamawiający dokonuje korekty załączników: 7,10,11,12,13,14,16.

#### **VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

22/04/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-053086