

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie
ul. Wojska Polskiego 8
87-600 Lipno

Znak sprawy: ZDP-11.252.3.2015

Lipno, dnia 28 grudnia 2015r.

ODPOWIEDŹ

na zapytania

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 24.12.2015r. do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczony, na: „Przebudowę drogi powiatowej nr 2716C Lipno – Kolankowo – Głodowo”

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1. Prosimy o dopuszczenie frakcji kruszywa na podbudowy 0/31,5 zamiennie z 0/32.
2. Rozebranie nawierzchni bitumicznej zgodnie z plikiem obliczenie powierzchni elementów drogowych wynosi śr. do 4 cm, a w obliczeniach wykorzystana jest głębokość 3 cm. Prosimy o doprecyzowanie głębokości frezowania.
3. Dla kategorii ruchu KR 3 najdrobniejsza mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy wyrównawczej to AC 16 W. Zamawiający założył ok. 2 cm warstwy wyrównawczej (50 kg.m²) pod geosiatkę, a przy takiej grubości warstwy nie uda się jej prawidłowo wbudować ze względu na zbyt duże ziarna (brak zagęszczenia, luźne ziarna).
Technologicznie lepszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie AC 11 W KR 1-2 dla KR 3 lub zwiększenie grubości warstwy wyrównawczej.
4. Lista znaków pionowych przeznaczonych do dodania i wymiany nie została zamieszczona na stronie internetowej dot. przetargu. Prosimy o jej uzupełnienie.
5. Istniejąca nawierzchnia w całości przeznaczona do frezowania ma szerokość od 3,4 do 4,1 m. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w obliczeniach przyjęto szerokość frezowania 1,5 m.
6. Prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu na przebudowywanym odcinku, opis techniczny wskazuje na KR 2-3.
7. Na zamieszczonym szczególnie konstrukcyjnym ścianki oporowej typu „L” znajdują się znaczne rozbieżności dotyczące wymiarów: wymiar opisany jako 40 i jako 50 mają ta sama

długość, a wymiar 100 ma większą długość niż 150. Prosimy o zamieszczenie poprawnego szczegółu ścianki oporowej typu „L”. Dodatkowo zamieszczony szczegół nie pokazuje konieczności wykonania przeciwskarpy.

8. Obliczenia kwot do oferty zgodnie z zamieszczonym kosztorysem ofertowym i zawartą w nim tabelą elementów scalonych są niejednoznaczne. Prosimy o określenie sposobu obliczania podatku vat i kwoty brutto do tabeli elementów scalonych i do podsumowania kwot dla każdego asortymentu robót w kosztorysie ofertowym. W obecnym formacie tabeli elementów scalonych i kosztorysu ofertowego ze względu na zaokrąglanie do dwóch miejsc po przecinku mogą wystąpić rozbieżności pomiędzy podatkiem vat i kwotą brutto wyliczonymi dla pojedynczych kwot dla asortymentów robót a całkowitym podatkiem vat i kwotą brutto liczoną od całkowitej kwoty netto składanej do formularza oferty. W chwili obecnej suma wartości brutto poszczególnych asortymentów robót nie będzie równa wartości brutto z podatkiem vat wyliczonym od całkowitej wartości netto zadania.

9. Prosimy o podanie czyją własność stanowią będą materiały z rozbiórki i wycinki oraz ewentualnie adres ich odwozu.

10. Rozbiórka wiaty przystankowej zakłada jej odwóz na odległość do 1 km. Prosimy o potwierdzenie poprawności podanej odległości odwozu.

11. Zamieszczone na stronie internetowej dot. przetargu pliki nie zawierają specyfikacji technicznych dotyczących wykonania tego zadania. Prosimy o zamieszczenie SST, gdyż zgodnie z dokumentacją projektową i przetargową stanowią one podstawę do wyliczenia cen jednostkowych.

12. Elementy drogi w zamieszczonych plikach dotyczących planu sytuacyjnego są nieczytelne. Prosimy o zamieszczenie czytelniejszych planów sytuacyjnych.

13. Gwarancja na roboty budowlane zgodnie z SIWZ od 3 do 5 lat. Prosimy o określenie długości okresu rękojmi za wady.

14. Rozeznanie w terenie wykazało istnienie studni drenażowych w obrębie przebudowywanego odcinka. Czy Zamawiający przewiduje demontaż studni w ramach zadania?

15. Analiza zamieszczonych plików wykazała brak wykazu drzew, do którego Zamawiający odwołuje się w pozycjach 4, 5 i 6 działu II. KARCZOWANIE DRZEW w kosztorysie i przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie wykazu drzew wraz z podaniem lokalizacji konkretnych drzew o danych średnicach przeznaczonych do wycinki. Podczas wizji lokalnej stwierdzono konieczność wycięcia większej ilości drzew niż podano w przedmiarze.

16. Z uwagi na braki w dokumentacji oraz okres świąteczny (Boże Narodzenie, Nowy Rok, Trzech Króli), prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień nie wcześniejszy niż 15.01.2016, co umożliwi rzetelne przygotowanie oferty i wyceny.
17. Prosimy o podanie długości okresu pielęgnacji zieleni.
18. Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów, do którego Zamawiający odwołuje się w pozycjach 5, 6, 7 i 8 działu X. ZJAZDY w kosztorysie i przedmiarze.
19. Prosimy o zamieszczenie szczegółów dotyczących pozycji 6, 7 i 8 z działu X. ZJAZDY
20. Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych drogi.
21. Mając na uwadze zakładaną szerokość projektowanej drogi wraz z rowami i poboczami, czy Zamawiający potwierdza, że szerokość pasa drogowego pozwala na jej wykonanie w granicach pasa drogowego (szerokość projektowanej drogi ok 10 m).
22. Prosimy o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje przestawienia słupów energetycznych w ok KM 1+500.
23. Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew w ramach zadania i jeżeli tak to w jakim okresie obowiązuje ta zgoda. Prosimy również o zamieszczenie skanu tego dokumentu.
24. Biorąc pod uwagę szerokość projektowanej drogi wraz ze ściankami oporowymi (ok 10,5 m) przebiegającej w wąwozie prosimy o podanie czy Zamawiający uwzględnił w przedmiarze roboty ziemne i ilość drzew do wycinki konieczne do wykonania robót na tym odcinku m in utworzenie przeciwskarpy w celu postawienia ścianek.

W odpowiedzi wyjaśniamy:

- Ad.1) Zamawiający dopuszcza frakcję kruszywa na podbudowy 0/31,5 zamiennie z 0/32.
- Ad.2) Prosimy przyjąć 4 cm gł. frezowania nawierzchni i 5 cm gł. frezowania wcinek.
- Ad.3) W-wa wyrównawcza w ilości 50 kg/m² jest jedynie zabezpieczeniem podbudowy z kruszywa na poszerzeniu. Dopuszcza się zastosowanie AC 11 W KR 1-2. Geosiatkę należy wbudować pod warstwę wiążącą.
- Ad.4) Zamawiający zamieści listę znaków pionowych przeznaczonych do dodania i wymiany.
- Ad.5) Istniejąca nawierzchnia nie jest przeznaczona do frazowania na całej szerokości, założono jedynie fragmentaryczne frezowanie, średnio szerokości 1,5 m.
- Ad.6) Kategoria ruchu na przebudowywanym odcinku KR 2-3.
- Ad.7) Przekrój konstrukcyjny ścianki oporowej typu „L” nie jest wykonany w skali, jest to rysunek schematyczny. Skarpę należy wykonać ze spadkiem 1:1,5.

Ad.8) Zamawiający zamieszcza zmieniony kosztorys ofertowy dla ułatwienia obliczenia kwot do oferty.

Poprawione zostaje również:

- dział II. KARCZOWANIE DRZEW, poz. 5 i 6,
- dział VI. POSZERZENIE, PODBUDOWA, poz. 7,
- dział VII NAWIERZCHNIA, poz. 6,
- numeracja pozycji w dziale X. ZJAZDY.

Ad.9) Materiały z rozbiórki i wycinki stanowią własność Zamawiającego. Odwóz na odległość do 4 km.

Ad.10) Odległość odwozu wiaty z rozbiórki - do 4 km.

Ad.11) Zamawiający zamieścił brakujące SST.

Ad.12) Zamawiający nie posiada czytelniejszych planów sytuacyjnych.

Ad.13) Okres rękojmi za wady – od 3 do 5 lat.

Ad.14) Zamawiający przewiduje demontaż studni drenażowych.

Ad.15) Zamawiający zamieści wykaz drzew ujętych w kosztorysie i przedmiarze. W kosztorysie i przedmiarze podano maksymalną ilość drzew do usunięcia.

Ad.16) Nie są to istotne braki w dokumentacji, które zaważyłyby o przedłużeniu terminu składania ofert. Nie przedłuża się terminu składania ofert.

Ad.17) Długość okresu pielęgnacji zieleni – 1 rok.

Ad.18) Zamawiający zamieści wykaz zjazdów.

Ad.19) Zamieszczono przekroje konstrukcyjne.

Ad.20) Posiadana dokumentacja nie zawiera przekrojów poprzecznych drogi.

Ad.21) Zamawiający potwierdza, że szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie zakładanej szerokości projektowanej drogi wraz z rowami i poboczami w granicach pasa drogowego.

Ad.22) Zadanie nie obejmuje przestawienia słupów energetycznych.

Ad.23) Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew na odcinku drogi przebiegającym przez teren miejski. W decyzji ustalono termin dokonania usunięcia drzew do dnia 31.12.2016r. Natomiast decyzję na usunięcie drzew na terenie gminy Lipno Zamawiający otrzyma wg oświadczenia Urzędu Gminy Lipno do dnia 31.01.2016r.

Ad.24) Zamawiający uwzględnił w przedmiarze roboty ziemne i ilość drzew do wycinki konieczne do wykonania robót na odcinku w wąwozie.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA

Mirosław Gódaszewski
KIEROWNIK

Działu Utrzymania Dróg, Mostów,
Zamówień Publicznych i Drogowej Służby Liniowej
w Zarządzie Dróg Powiatowych