

Lipno, dnia 1 kwietnia 2014 r.

ZDP-11.252.5.2014

W związku z zapytaniem dotyczącym przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Zakup 2 sztuk fabrycznie nowych PIASKARKO – SOLAREK, przeznaczonych do usuwania śliskości pośniegowej i gołoledzi poprzez rozrzucanie na powierzchni jezdni środków chemicznych (soli) lub piasku, mieszanki soli i piasku” w sprawie wyjaśnień o treści jak niżej:

1. „W jaki sposób ma być przenoszony napęd: z silnika mechanicznego czy hydraulicznego?”
2. „Gdzie powinien być umiejscowiony silnik wysokoprężny i o jakiej mocy minimalnej?”
3. „Jakiej nośności powinny być podpory demontażowe?”
4. „Z jakiej minimalnej grubości blachy powinna być wykonana skrzynia piaskarko – solarki?”

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie odpowiada:

Ad. 1. Napęd ma być przenoszony z silnika wysokoprężnego na układy hydrauliczne napędzające podzespoły piaskarko – solarki.

Ad. 2. Silnik wysokoprężny ma umiejscowiony z przodu piaskarko – solarki. Moc minimalna 11 kW.

Ad.3. Podpory demontażowe winny być dostosowane do ciężaru własnego piaskarko – solarki bez materiału uszarstniającego.

Ad.4. Skrzynia piaskarko – solarki powinna być wykonana z blachy grubości min. 3 mm.

Podpis

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie

Wojciech Jańczak

Do wiadomości:

Wszyscy uczestnicy postępowania