

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Usługi sprzętowo-transportowe przy zimowym utrzymaniu dróg

1. Wstęp.

1.1.Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące usług sprzętowo - transportowych przy zimowym utrzymaniu dróg.

Drogi będące na terenie tut. Zarządu należą do V standardu zimowego utrzymania dróg, 366 km jest objęte planem zimowego utrzymania.

1.2.Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3.Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

1.3.1. Usług sprzętowo-transportowych związanych z uszorstnianiem nawierzchni dróg piaskarko-solarką lub piaskarką i odśnieżaniem pługiem odśnieżnym powierzonym przez Zarząd Dróg.

1.3.2. Usług sprzętowo-transportowych związanych z odśnieżaniem dróg ciągnikami rolniczymi z napędem na dwie osie Wykonawcy sprzętem powierzonym przez Zarząd Dróg.

1.3.3. Odśnieżanie równiarkami, koparko-ładowarkami .

1.4.Określenia podstawowe.

Użyte w niniejszej SST określenia są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.

1.5.Ogólne wymagania dotyczące robót.

1.5.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz wykonanie prac zgodnie z poleceniami kierującego pracami zimowego utrzymania .

1.5.2. Sprzęt musi być technicznie sprawny, dopuszczony przez właściwe organa do ruchu na drogach publicznych oraz przystosowany do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. W przypadku wstąpienia silnej gołoledzi przy nośnikach piaskarek wskazane jest zakładanie łańcuchów na koła.

1.5.3. Dla prac wymienionych w pkt.1.3 Wykonawca zobowiązany jest podstawić

sprawny sprzęt w ciągu 1,5 godziny od chwili wezwania przez Zamawiającego, niezależnie od pory doby oraz dnia tygodnia; czas pracy może być przerywany.

1.5.4. Czas pracy lub dyżuru będzie liczony od chwili podstawienia do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie, o ile kierujący pracą nie zleci prowadzenia jej od miejsca garażowania pojazdu.

1.5.5. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej naprawy i wymiany uszkodzonych części do wys. 150,00 zł - jednorazowo oraz konserwacji powierzonego przez Zamawiającego sprzętu i zapewnienia materiałów pędnych / O.N., oleje silnikowe / i smarujących / smar stały/ do powierzonych piaskarek i pługów.

2. Materiały.

Materiały do uszorstniania nawierzchni zapewni Zamawiający.

3. Sprzęt i transport.

a. uszorstnianie nawierzchni dróg piaskarko-solarkami i odśnieżanie z zamontowanym pługiem lemieszowym średnim do samochodu o ładowności 8 do 10 Mg.

b. uszorstnianie nawierzchni dróg piaskarkami P-1, P-3 i odśnieżanie pługami lekkimi lub średnimi; zamontowanymi na skrzyniach samochodów o ładowności 5 do 10 Mg,

c. odśnieżanie dróg ciągnikami rolniczymi z napędem na dwie osie z zamontowanymi pługami dwustronnymi typ PD-15, PD-20,

d. odśnieżanie równiarkami samojezdnymi, ładowarkami o poj. łyżki powyżej 2.0m³, ładowarkami typu KS, JCB, TUR lub podobne.

4. Wykonanie robót.

4.1. Montaż i demontaż sprzętu do nośników:

a. montaż do nośników piaskarek i pługów obejmuje:

- zamontowanie płyty czołowej,
- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- sprawdzenie działania mechanizmu podnoszenia, układania się i przylegania odkładnicy pługa na nawierzchni,
- zamontowanie dodatkowego oświetlenia i lampy pulsującej koloru pomarańczowego,
- zamontowanie piaskarki na nośnik,
- dopasowanie szerokości rozsypywania materiałów uszorstniających na talerzu rozsypywarki,
- sprawdzenie działania układu napędowego i dozującego.

b. montaż do nośników pługów obejmuje :

- zamontowanie płyty czołowej,
- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- sprawdzenie działania mechanizmu podnoszenia, układania się i przylegania odkład-

nicy pług na nawierzchni,

- zamontowanie lampy pulsującej koloru pomarańczowego,

c. demontaż :

- zdemontowanie osprzętu i zwrot Zamawiającemu.

Czynności wymienione w pkt. a, b, c są jednorazowe tzn. przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu zimowego.

4.2. Uszorstnianie nawierzchni dróg polega na posypywaniu środkami uszorstniającymi (mieszką piaskowo-solną) nawierzchni piaskarko – solarkami, piaskarką P-1, P-3 zamontowaną na nośniku lub na rozsypywaniu soli w ilości 5÷15 g/m² zwilżonej solanką przy pomocy piaskarko-solarki.

Szybkość robocza nośnika 20-40 km/godz. Ilość materiałów uszorstniających określi Zamawiający w zależności od warunków atmosferycznych.

Odcinki dróg do posypywania wyznaczy każdorazowo Zamawiający.

Samochód winien mieć każdorazowo zamontowaną piaskarkę oraz pług i w zależności od panujących warunków atmosferycznych musi w czasie pracy uszorstniać lub odśnieżać nawierzchnię dróg, albo wykonywać obie czynności równocześnie.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg powstałe z winy Wykonawcy odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

4.4. Odśnieżanie sprzętem powierzonym .

Sposób odśnieżania, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, każdorazowo określi kierujący pracami zimowymi.

W czasie pracy prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 20-40 km/godz. Warstwa zalegającego śniegu po przejściu pługa nie może przekraczać 4 cm.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

4.4. Załadunek materiałów uszorstniających :

- wysokość wysięgnika ładowarki winna wynosić min.2,5 m , pojemność łyżki min. 0,5 m³.

- rodzaj materiału do załadunku określi każdorazowo Zamawiający,

- po każdym załadunku pojazdu lub grupy pojazdów, pryzma z materiałami musi być uporządkowana, aby tworzyła regularne kształty.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania prac przy załadunku materiałów uszorstniających i środków chemicznych odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

4.5. Wytwarzanie solanki.

Czas wytworzenia solanki zaliczany będzie do pracy efektywnej lecz nie może przekraczać 1 godziny.

5. Kontrola jakości robót.

Zleceniodawca będzie przeprowadzać kontrole ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania oraz kontrolę grubości pozostawionego śniegu, w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, o ile warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

6. Obmiar robót.

Jednostka obmiaru jest 1 godzina pracy albo dyżuru zgodnie z kosztorysami ofertowymi.

7. Odbiór robót.

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie potwierdzonych zapisów w dokumentach najmu oraz których jakość nie budzi zastrzeżeń.

8. Podstawa płatności.

8.1. Za godzinę pracy.

Godzina pracy obejmuje wszystkie czynności związane z obsługą nośnika w czasie pracy na drogach i placu składowym, oraz z obsługą, zapewnieniem materiałów pędnych i naprawą osprzętu powierzonego przez Zamawiającego.

Czas pracy nośnika samochodowego zostaje ustalony przez pracownika, kierującego akcją zimową każdego dnia prowadzenia akcji zimowej.

8.2. Za godzinę pracy biernej .

Jest to czas w okresie zmiennych warunków atmosferycznych, w którym nośnik wraz z osprzętem znajduje się w dyspozycji Zamawiającego, nie wykonując czynności związanych z uszorstnianiem nawierzchni dróg, odśnieżaniem lub załadunkiem materiałów, jednak w przeciągu 5 min. czynności te będzie mógł podjąć .

W czasie niskich temperatur silniki nośnika i piaskarki winny być włączone.

9. Przepisy związane.

- Wytyczne zimowego utrzymania dróg wydane przez GDDP.