

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## D-05.03.08. – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA PODWÓJNIE POWIERZCHNIOWO UTRWALANA

1. Wstęp
  - 1.1. Przedmiot SST – wymagania dotyczące podwójnego powierzchniowego utrwalenia dróg.
  - 1.2. Zakres stosowania SST – niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu realizacji robót wymienionych w p. 1.1.
  - 1.3. Zakres robót objętych SST – określono w p. 1.1.
  - 1.4. Określenia podstawowe – podano w SST D.00.00.00. Wymagania ogólne.
2. Materiały.
  - 2.1. Lepiszczce – asfaltowa emulsja kationowa modyfikowana 70%  
Produkcji krajowej, spełniająca wymagania określone w tabl.  
3 OST D.05.03.08.-10 lub w świadectwie dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.
  - 2.2. Kruszywo – grysy bazaltowe płukane
    - warstwa górna – frakcja 5/8
    - warstwa dolna – frakcja 8/11spełniające wymagania określone w OST.
  - 2.3. Składowanie oraz kontrolę jakości należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST oraz świadectwach dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym..
3. Sprzęt.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem, spełniającym wymagania określone w SST D.00.00.00. oraz w OST:

  - 3.1. Szczotką mechaniczną.
  - 3.2. Kombajnem do powierzchniowych utwaleń.
  - 3.3. Walcem drogowym ogumionym.
4. Transport

Powinien spełniać wymagania określone w p.2.1.3. i p. 2.2.5. OST oraz D.00.00.00.
5. Wykonanie robót.
  - 5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich prowadzone będą roboty oraz wariantowe projekty oznakowania odcinka drogi objętego robotami (od momentu przystąpienia do robót do czasu zakończenia okresu pielęgnacji wykonanej nawierzchni)
  - 5.2. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka powierzchniowo utrwalonej nawierzchni od chwili rozpoczęcia robót do końca okresu pielęgnacji.
  - 5.3. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu wymagań określonych w p. 7. OST.
  - 5.4. Do wykonania górnej warstwy powierzchniowego utrwalenia należy przystąpić w terminie od 3 do 14 dni od wykonania warstwy dolnej, po uprzednim jej oczyszczeniu.

#### 5.5. Dopuszczalne odchyłki.

- ilość rozłożonej emulsji (w przekroju podłużnym i poprzecznym) +/-10%
- ilość rozłożonego kruszywa +/-10%
- szerokość wykonanego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni +/-5cm
- złoży rozłożonego kruszywa do około 5%

5.6. Roboty należy wykonywać kombajnem do powierzchniowych utrwaleń gdzie odległość rozsypywarki od kolektora spryskowego nie może być większa niż 1 m.

#### 6. Kontrola jakości robót.

Powinna być prowadzona zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdz.8 OST. Pomiary wykonuje laboratorium wykonawcy w obecności Inżyniera lub upoważnionej przez niego osoby. Wyniki badań i pomiarów powinny być odnotowane w sposób określony w OST.

W trakcie prowadzenia robót na zlecenie i koszt Zamawiającego OLD wykona pomiary sprawdzające ilość rozkładanego lepiszcza i kruszywa oraz pobierze do badań próbki emulsji i kruszyw.

#### 7. Obmiar robót

Należy go dokonać zgodnie z zasadami określonymi w p. 7.SST D.00.00.00 w metrach kwadratowych powierzchniowo utrwalonej nawierzchni.

#### 8. Odbiór robót.

Odbywać się będzie zgodnie z zasadami określonymi w SST D.00.00.00. oraz OST.

Na robotach objętych niniejszą SST przewiduje się:

#### 8.1. Odbiór robót ulegających zakryciu – podlegają mu:

Oczyszczenie nawierzchni, zabezpieczenie urządzeń wbudowanych w istniejącą nawierzchnię oraz odbiór dolnej warstwy powierzchniowego utrwalenia.

#### 8.2. Odbiór końcowy robót – nastąpi po zakończeniu robót jednak nie wcześniej niż po upływie 24 dni po oddaniu powierzchniowego utrwalenia do niekontrolowanego ruchu (potwierdzonym wpisem do dziennika budowy). Będzie przebiegał wg zasad określonych w SST D.00.00.00.

Podstawą dokonania odbioru powinny być dane i dokumenty określone na s.32 wiersz 1-10 OST.

#### 8.3.Odbiór ostateczny.

Zgodnie z p.8.6 SST D.00.00.00. w terminie określonym w szczegółowych warunkach kontraktu.

#### 9. Podstawa płatności.

#### 9.1. Podstawą płatności jest stawka jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę (zgodnie z zasadami określonymi w p.9. SST D 00.00.00. (za 1 metr kwadratowy podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni).

Płatność ustala się na podstawie obmiaru i oceny jakości wykonanych robót.

#### 9.2. Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia obejmuje:

- a) oznakowanie robót,
- b) przygotowanie składowisk materiałów,
- c) roboty przygotowawcze – oczyszczenie nawierzchni na całej powierzchni przewidzianej do powierzchniowego utrwalenia i zabezpieczenie urządzeń drogowych wbudowanych w istniejącą nawierzchnię (kratki ściekowe, przykrycie studzienek itp.) przed skropieniem lepiszczem,

- d) dostarczenie na teren budowy kruszywa, lepiszcza oraz materiałów pomocniczych,
- e) wykonanie dolnej warstwy powierzchniowego utrwalenia:
  - rozłożenie emulsji asfaltowej kationowej zwykłej 70% produkcji krajowej w ilości  $1,5\text{kg/m}^2$
  - rozłożenie gysu bazaltowego płukanego frakcji 8/11 w ilości  $14\text{kg/m}^2$
  - zawałowanie wykonanej warstwy.
- f) oczyszczenie dolnej warstwy powierzchniowego utrwalenia bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonania warstwy górnej
- g) wykonanie górnej warstwy powierzchniowego utrwalenia:
  - rozłożenia emulsji asfaltowej jw. w ilości  $1,4\text{kg/m}^2$
  - rozłożenia gysu bazaltowego frakcji 5/8 w ilości  $12\text{kg/m}^2$
- h) zawałowanie wykonanej nawierzchni
- i) pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem niezwiązanego kruszywa i zapobiegawczym ograniczeniem prędkości ruchu – do czasu oddania odcinka do ruchu niekontrolowanego
- j) przeprowadzenie wymaganych badań laboratoryjnych i pomiarów

## 10. Przepisy związane.

### 10.1. Normy.

- BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne łamane do nawierzchni drogowych
- BN-71/6771-02 Masy bitumiczne. Asfaltowa emulsja kationowa.
- BN-70/8931-08 Oznakowanie aktywnej przyczepności lepiszcz bitumicznych do kruszyw
- PN-65/S96033 Drogi samochodowe. Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni drogowych.
- PN-71/S-96034 Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne. Powierzchniowe utrwalenie przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej.

### 10.2. Inne dokumenty.

Ogólne Specyfikacje Techniczne D-05.03.08. wydane przez GDDP Warszawa 1992r.

- Powierzchniowe utrwalenie. Oznaczenie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Opracowanie zalecone przez GDDP do stosowania pismem GDDP-5.3a-51/5/92.
- Świadectwo nr 107/87 dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym, wydane przez IBDiM: w budownictwie Dikamin R, emulgator emulsji asfaltowej i środek adhezyjny asfaltu.
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” – zał. Nr 1 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 12.11.1992r Dz.U. nr 97 poz. 485.