

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W LIPNIE

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.05.03.17**

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI EMULSJĄ ASFALTOWĄ  
I GRYSAMI BAZALTOWYMI KL. I, GAT. I

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową 65% i grysami bazaltowymi kl. I gat. I na drogach powiatowych .

### 1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych – wyboi (bez względu na głębokość uszkodzenia).

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi technicznymi oceny jakości grysów produkowanych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego do nawierzchni drogowych, MK-CZDP 1984.

## 2. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu remontów cząstkowych nawierzchni grysami według zasad niniejszej SST są:

2.1. **Grysy bazaltowe klasy I** - powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-B-11112/1996.

2.2. **Emulsja kationowa szybkorozpadowa** - o zawartości 65% asfaltu, powinna spełniać wymagania wg zeszytu 47 Instytutu Badawczego Dróg i Mostów tabl.1 i świadectwa dopuszczenia do stosowania.

W/w materiały powinny odpowiadać wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. **Wykonawca przed rozpoczęciem robót przedstawi do Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie certyfikaty lub deklaracje zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na wszystkie materiały przewidziane do zastosowania przy remoncie.**

## 3. Sprzęt.

3.1. Wykonawca robót jest zobowiązany do użycia **remontera drogowego typu Patcher** posiadającego:

- możliwość remontu grysem otoczonym emulsją,
- opcję wydmuchiwanie powietrzem zanieczyszczeń z ubytków,
- układ zapewniający utrzymanie stałej temperatury lepiszcza.

#### **4. Transport i składowanie.**

##### **4.1. Lepiszczce.**

Transport lepiszcza powinien być dokonywany w cysternach samochodowych, skraplarkach samochodowych.

Wszystkie środki transportu powinny być czyste. Nie powinny zawierać resztek lepiszcza innego niż wbudowywane.

##### **4.2. Kruszywa.**

Kruszywo może być przewożone dowolnymi środkami transportu, ale w taki sposób aby nie dopuścić do jego zanieczyszczenia i zmieszania z kruszywem innego rodzaju, klasy i gatunku.

#### **5. Wykonanie robót.**

Naprawa uszkodzeń nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej szybko-korozpadowej o zawartości asfaltu 65% i grysów bazaltowych kl. I gat. I na drogach powiatowych obejmuje :

- a./ naprawę płytkich uszkodzeń pokrowca bitumicznego – technologia wykonania zgodnie z pkt. 2.2.3. normy BN-67/8934-03,
- b./ naprawę średnich uszkodzeń pokrowca bitumicznego - technologia wykonania zgodnie z pkt. 2.2.4. normy BN-67/8934-03,
- c./ naprawę głębokich uszkodzeń o naruszonej warstwie podbudowy - technologia wykonania zgodnie z pkt. 2.2.5. normy BN-67/8934-03,

#### **6. Kontrola jakości robót.**

##### **6.1. Wygląd zewnętrzny miejsc naprawionych.**

Po remoncie cząstkowym miejsce remontowane powinno mieć wygląd jednolity bez miejsc przebitumowanych (tzw. tłustych plam), niedobitumowanych.

**6.2. Równość nawierzchni** - remont cząstkowy wyboju powinien być wykonany w ten sposób, aby miejsce naprawione po zajeźdzeniu nie zniekształcało profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni.

##### **6.3. Równość wykonanych remontów wyboi.**

Profil wykonanego remontu powinien odpowiadać profilowi podłużnemu i poprzeczne mu remontowanej nawierzchni. Prześwit pomiędzy łąką pomiarową (przyłożoną do miejsca remontowanego, a istniejącą nawierzchnią nie może przekraczać 9 mm. Przy większych odchyleniach Inżynier poleci rozbiórkę i ponowne wykonanie remontu.

##### **6.4. Ocena wyników badań.**

Remont należy uznać za przeprowadzony zgodnie z wymaganiami normy, jeżeli wszystkie badania dadzą wynik dodatni. Na podstawie wyników kwalifikuje się poszczególne miejsca naprawione .

## 7. Obmiar robót remontu cząstkowego.

Przy wykonywaniu remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych wykonywanych grysami na sucho, obmiaru dokonuje się według rzeczywistej powierzchni w m<sup>2</sup>. Obmiar robót obejmuje roboty objęte umową. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca w księdze obmiaru i przedkłada Zamawiającemu zgodnie z umową.

## 8. Odbiór robót.

Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru powinna być stwierdzona przez Wykonawcę powiadomieniem na piśmie Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie. Odbioru dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego i Wykonawcę.

## 9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności jest ilość remontu wykonanego zgodnie z opisem robót w/g pkt 5. Cenę należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości materiałów wbudowanych na podstawie przedstawionych atestów i badań laboratoryjnych. Zapłata za powyższe remonty obejmuje :

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów podstawowych i pomocniczych ,
- wykonanie robót zgodnie z p-ktem 5 SST i za cenę zgodnie z kosztorysem ofertowym,
- koszty poniesione przez Wykonawcę za badania laboratoryjne i dostarczenie atestów na wbudowane materiały , celem sprawdzenia ich właściwości i jakości,

Cena zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych tą pozycją kosztorysową.

## 10. Przepisy związane.

### 10.1 Normy.

- BN-67/893403      Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo bitumowanej.
- PN-65/S/96033      Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych.
- PN-B-11112/1996      Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.

### 10.2. Inne dokumenty.

1. Wytyczne techniczne oceny jakości grysów i żwirów kruszonych produkowanych z naturalnie rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonych do nawierzchni drogowych. MK-CZDP 1984 rok.
2. Świadectwa Nr 103/86 i Nr 126/91 dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez IBDiM.
3. Instrukcja DPT-14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych W-wa 1989
4. Wytyczne napraw nawierzchni bitumicznych na drogach krajowych i wojewódzkich - DODP Bydgoszcz 1995r.
5. Zeszyt Nr 47 Instytutu Budowy Dróg i Mostów.