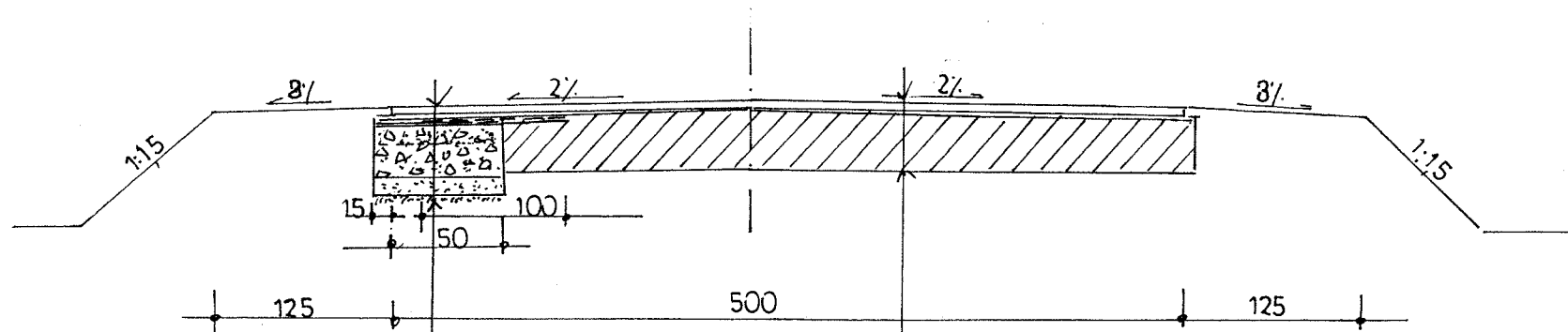


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z POSZERZENIEM

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2705C KIKÓŁ – GRODZEŃ – MAKÓWIEC  
 ODCINEK KIKÓŁ – GRODZEŃ  
 SKALA 1:50



WARSTWA ŚCIERALNA GR.5 CM WG BA MIN – ASF. GRYSOWO-ŻWIROWEJ  
 PROFILOWANIE MASĄ MMA GRYSOWO – ŻWIROWĄ W ILOŚCI 100KG/M2  
 GEOSIATKA O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE 100KN/mb  
 PROFILOWANIE POD SIATKĘ MASĄ MMA GRYSOWO-ŻWIROWĄ W ILOŚCI 25 KG/M2  
 GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GR.10CM Z KAMIENIA ŁAMANEGO TWARDEGO 0/32MM  
 Z ZAKLINOWANIEM I ZAMIAŁOWANIEM  
 DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GR. 20CM Z TŁUCZNIĄ WAPIENNEGO 20/63MM  
 WRSTWA ODCINAJĄCA GR.10CM Z PIASKU  
 PODŁOŻE GRUNTOWE PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE

WARSTWA ŚCIERALNA GR.5 CM WG BA MIN – ASF. GRYSOWO-ŻWIROWEJ  
 PROFILOWANIE MASĄ MMA GRYSOWO – ŻWIROWĄ W ILOŚCI 100KG/M2  
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

KONSTRUKCJA POWYŻSZA OBOWIĄZUJE DLA  
 ODCINKÓW DROGI Z PROJEKTOWANYM POSZERZENIEM

1. PRAWOSTRONNYM O SZEROKOŚCI ZMIENNEJ  
 OD KM 0+250 DO KM 0+490 PRZY SZEROKOŚCI JEZDNI 550CM
2. LEWOSTRONNYM O SZEROKOŚCI ZMIENNEJ  
 OD KM 3+485 DO KM 3+580 PRZY SZEROKOŚCI JEZDNI 500CM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2705C KIKÓŁ – GRODZEŃ – MAKÓWIEC ODCINEK KIKÓŁ – GRODZEŃ		
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2705C KIKÓŁ – MAKÓWIEC ODCINEK KIKÓŁ – GRODZEŃ OD KM 0+000 DO KM 3+588		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 31. 03. 2011	1:50	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z POSZERZENIEM	NR RYS 7