PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11
OBIEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2705C KIKÓŁ - GRODZIEŃ-MAKÓWIEC ODCINEK KIKÓŁ - GRODZIEŃ
LOKALIZACJA
DROGA POWIATOWA NR 2705C KIKÓŁ - GRODZIEŃ- MAKÓWIEC ODCINEK KIKÓŁ - GRODZIEŃ OD KM 0+000 DO KM 3+588
PROJEKTANT
INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
ASYSTENT PROJEKTANTA
MGR INŻ. JAROSŁAW MARZEC
BRANŻA
DROGOWA
DATA 31. 03. 2011
SKALA 1:1000
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI
Podpis
NR RYS. 2/1
LEGENDA
Chodnik do przebudowy
Chodnik do budowy
Wcinka
Zjazd z kostki betonowej
Zjazd bitumiczny
Zjazd kamienny
Zatoka autobusowa
Zatoka postojowa
6.189.30.24.3.3
1:500
MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCI
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAŁAMANIE km 1+319,40
ZAŁAMANIE km 0+597,27
Koniec przebudowy chodnika lewostronnego km 0+784
wpust krawężnikowy z odprowadzeniem podchodnikowym do rowu km 0+594,5
wpust krawężnikowy z odprowadzeniem podchodnikowym do rowu km 0+541,3
Z km 0+553,7
Koniec prawostronnego umocnionego pobocza szer. 100 cm km 0+548
Zmiana szerokości jezdni z 550cm na 500cm km 0+489,70
Początek przebudowy chodnika lewostronnego km 0+495,10
Koniec poręczy ochronnych km 0+323,5
Początek poręczy ochronnych km 0+273,5
Początek prawostronnego umocnionego pobocza szer. 100 cm
Koniec budowy nowego chodnika km 0+319
Koniec proj. zatoki postojowej km 0+315,5
Początek proj. zatoki postojowej km 0+273,5
Początek budowy nowego chodnika
Koniec przebudowy chodnika
km 0+203
PARAMETRY ŁUKU KOŁOWEGO
R=55m, γ=23°24'9", T=11,39m, ws=1,17m, L=22,47m
Koniec wyspy dzielącej km 0+021,5
km 0+012
Początek wyspy dzielącej km 0+005,5
Początek przebudowy chodnika prawostronnego
Początek proj. drogi powiatowej
Granica pasa drogi wojewódzkiej
km 0+000