

Lipno, dnia 17 lutego 2011r.

ZDP-11/420/20/11

**W związku z zapytaniem jednego z oferentów dotyczącym przetargu nieograniczonego na zadanie p.n. „Remont drogi powiatowej Nr 2731 C Wylazłowo – Mokowo – Dobrzyń n/Wisłą”, znak sprawy ZDP-11/ZP-1/2011 w sprawie wyjaśnień o treści jak niżej :**

1. W dziale I pkt 1 S/WZ jest zamieszczona informacja, że Zamawiającym jest Powiat Lipnowski ul. Sierakowskiego 10B, 87- 600 Lipno, natomiast prowadzącym postępowanie jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, ul. Wojska Polskiego 8, 87- 600 Lipno. W dziale 9 pkt 3 jest informacja, że wadium należy wnieść na rachunek bankowy Zarządu Dróg Powiatowych, ale dotyczy to wyłącznie wadium wnoszonego w formie pieniężnej. W związku z powyższym proszę o informację czy wadium wnoszone w formie gwarancji bankowej również należy wnieść na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie.
2. Prosimy o dołączenie do SIWZ brakujących specyfikacji na pozycje występujące w kosztorysie: D-04.02.01, D-01.01.01, D-06.02.01, D-04.06.01, D-04.04.02, D-07.01.01, D-07.02.01.
3. Jakie uziarnienie powinna posiadać mieszanka mineralno- bitumiczna na warstwę wzmacniającą?
4. Prosimy o podanie ilości grysłu bazaltowego 5/8 do wykonania 1m<sup>2</sup> pojedynczego powierzchniowego utrwalenia.
5. Prosimy o podanie, z jakiego betonu należy wykonać ławę pod krawężniki.
6. Prosimy o podanie ilości betonu do wykonania ławy na m.b. krawężnika.
7. Prosimy o podanie rodzaju materiału, z jakiego mają być wykonane przepusty pod zjazdami.
8. Prosimy o dołączenie do SIWZ i umieszczenie na stronie internetowej pełnej dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, projektu docelowej organizacji ruchu) lub przesłanie kopii projektu pocztą tradycyjną na koszt Wykonawcy.

## **Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyjaśnia :**

**Ad. 1.** Wadium wnoszone w formie gwarancji bankowej należy również wnieść na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie.

**Ad. 2.** Brakujące specyfikacje techniczne na pozycje występujące w kosztorysie zostaną umieszczone na stronie internetowej wskazanej w SIWZ.

**Ad. 3.** Uziarnienie mieszanki mineralno – bitumicznej na warstwę wzmacniającą musi być zgodne z wskazana normą PN-S-96025:2000 dla kategorii ruchu KR 1-2.

**Ad. 4.** Ilość grysłu bazaltowego 5/8 do wykonania 1m<sup>2</sup> pojedynczego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni określają normy PN podane w SST D.05.03.09.

**Ad. 5.** Ławę pod krawężnik należy wykonać z betonu B-15.

**Ad. 6.** Ilość betonu do wykonania ławy na mb krawężnika powinna być zgodna z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych poz. 03.10.

**Ad. 7.** Przepusty rurowe pod zjazdami mają być wykonane z rur betonowych lun PE HD średnicy 40 cm.

**Ad. 8.** Zamawiający nie posiada pełnej dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, projektu docelowej organizacji ruchu) w wersji elektronicznej, jest w posiadaniu uproszczonej dokumentacji technicznej, która zawiera:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:25000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 i 1:1000,
- przekroje konstrukcyjne dotyczące wykonania poszerzenia jezdni, zatoki autobusowej, chodnika,
- przedmiar robót.