

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**NA ZADANIE PN: REMONT DROGI POWIATOWEJ**  
**NR 2731 C WYLAZŁOWO – MOKOWO – DOBRZYŃ N/WISŁĄ**

L. p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość Jedn.	Cena jedn.	Wartość netto
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
1.	D-04.01.01	Poszerzenie nawierzchni jezdni. Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 30 cm. <u>Lokalizacja robót:</u> od km 0+151 do km 0+494 = 343 m x 1,0m = 343 m <sup>2</sup> od km 4+495 do km 4+525 = 30 m x 0,6 m = 18 m <sup>2</sup> Razem: 361 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	361		
2.	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku na poszerzeniu nawierzchni jezdni, grubości 10 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	361		
3.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	361		
4.	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej. <u>Lokalizacja robót:</u> Rozjazd w m. Wylazłowo (21,80+5,30):2/ x 22,50= przyjęto 305 m <sup>2</sup> Poszerzenie przy chodniku w m. Wylazłowo – 343 m x 0,8 m = 274 m <sup>2</sup> Poszerzenie przy chodniku w m. Mokowo – 30 m x 0,6 m = 18 m <sup>2</sup> 0+025,5 – 4+532,5 = 4507 m x 5,3 m = przyjęto 23887 m <sup>2</sup> 4+532,5 – 4+604,5 = 72 m x 7,40 m = przyjęto 533 m <sup>2</sup> Razem: 25017 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25 017		
5.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	25 017		
6.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S-96025:2000 grubości 5 cm po zagęszczeniu – (warstwa wzmacniająca). <u>Zakres robót:</u> 25 017 m <sup>2</sup> + (druga warstwa masy min.- bit. na przepuszcie w m. Kochoń 26 m x 5,3 m ) = przyjęto 25 155 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25 155		
7.	D-05.03.09	Pojedyncze powierzchniowe utwalenie nawierzchni przy użyciu asfaltowej emulsji kationowej szybko rozpadowej 70 % i grysów bazaltowych kl. I gat. I frakcji 5/8 mm.	m <sup>2</sup>	25 017		

**CHODNIKI I ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ**

1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych w terenie równinnym. <u>Zakres robót:</u> chodniki 290 m + 30 m = 320 m	km	0,32		
2.	D-04.01.01	Wykonywanie koryta głębokości 10 cm. <u>Zakres robót:</u> chodnik 290 m x 1,5 m = 435 m <sup>2</sup> chodnik 30 m x 1,5 m = 45 m <sup>2</sup> zjazd z kostki betonowej grub. 6 cm (9 szt) – 169 m <sup>2</sup> zjazd z kostki betonowej grub. 8 cm (PGR) – (6m+19m):2/x8,30m = przyjęto 104 m <sup>2</sup> Razem: 753 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	753		
3.	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej i posypce cementowo –piaskowej. <u>Zakres robót:</u> chodniki 320m + zatoka autobusowa 73 m + 8 m = 401 m	m	401		
4.	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. <u>Zakres robót:</u> chodniki (290+3+8) + (30+3) = 334 m przy zjazdach 116 m Razem: 450 m	m	450		
5.	D-04.02.01	Podsypka piaskowa grubości 5 cm.	m <sup>2</sup>	649		
6.	D-08.02.02	Chodniki i zjazdy z kostki betonowej grub. 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. <u>Zakres robót:</u> (chodnik 290x1,5) + ( chodnik 30x1,5) + zjazdy 169 m <sup>2</sup> = 649 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	649		
7.	D-04.02.01	Podsypka piaskowa grubości 5 cm.	m <sup>2</sup>	104		
8.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	104		
9.	D-08.02.02	Zjazd (PGR) z kostki betonowej grub. 8 cm, układany na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. <u>Zakres robót:</u> /(6+19):2/ x 8,3= przyjęto 104 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	104		
1 0.	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami o śred. 40 cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych – 9 przepustów [(6 szt x 5m)+ 7m +7m+ 19m]	m	63		

### ZATOKA AUTOBUSOWA

1.	D-04.01.01	Wykonanie koryta głębokości 33 cm. <u>Zakres robót:</u> 73 m x 3,5 m = 255,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	255,5		
2.	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	255,5		
3.	D-04.06.01	Podbudowa betonowa grubości 15 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	255,5		
4.	D-08.02.02	Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm układana na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>	255,5		

### ZJAZDY I MIEJSCE POSTOJOWE O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

1.	D-04.01.01	Wykonanie koryta głębokości 25 cm. <u>Zakres robót:</u> Pow. zjazdu - $/(4+5):2 \times 3,5 = 15,75 \text{ m}^2$ /str. L 26 szt + str. P 44 szt/ x 15,75 m <sup>2</sup> = 1102,5 m <sup>2</sup> – zjazdy miejsce postojowe w km 4+498-4+525 = 27 m x 4,4 m = 118,8 m <sup>2</sup> Razem: 1221,3 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	1221,3		
2.	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami o śred. 40 cm. <u>Zakres robót:</u> 70 szt x 5,0 m = 350 m	m	350		
3.	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	1221,3		
4.	D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego grub. 15 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	1221,3		

### ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1.	D-06.03.01	Plantowanie poboczy, grubość ścinania 10 cm <u>Zakres robót:</u> 4155 x 1,5 x 2 = 12465 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12 465		
2.	D-06.04.01	Odtworzenie rowów przydrożnych. <u>Zakres robót:</u> 8310 m x 0,68 m <sup>2</sup> = 5650,8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5 650,8		
3.	Kalkulacja własna	Oczyszczenie przepustów z namułu. Przepusty o śred. 1,0 m, grubość namułu w cm do 50 % jego średnicy. <u>Zakres robót:</u> 2 x 10 m = 20 m	m	20		

<b>ELEMENTY BRD</b>						
1.	D-07.05.01	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich. <u>Zakres robót:</u> Str. L i P – 3+740 - 3+865 = 125 m x 2 = 250 m	m	250		
2.	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych (U-14a) <u>Zakres robót:</u> Str. L – 0+266-0+316 = 50 m Str. L i P – 3+740 - 3+865 = 125 m x 2 = 250 m	m	300		
3.	D-07.05.01	Ustawienie poręczy ochronnych (U-12) <u>Zakres robót:</u> 0+187-0+260 = 73 m 4+568-4+582 = 14 m x 2 = 28 m 4+586-4+604 = 18 m x 2 = 36 m Razem: 137 m	m	137		
4.	D-07.01.01	Wykonanie azylu dla pieszych - sztuczna wyspa separacyjna o wymiarach 50 x 50 x 10 z elementów prefabrykowanych, mocowanych do podłoża śrubami rozporowymi. <u>Lokalizacja robót:</u> km 4+584	szt	1		
<b>OZNAKOWANIE</b>						
1.	Kalkulacja własna	Demontaż istniejących pionowych znaków drogowych.	szt	37		
2.	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych.	szt	55		
3.	D-07.02.01	Montaż do słupków gotowych tarcz odblaskowych znaków drogowych (średnich) – zgodnie z dokumentacją techniczną.	szt	39		
4.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. <u>Zakres robót:</u> Znak P-10 „przejście dla pieszych” – 1 szt Znak P-1d „linia pojedyncza przerywana” – 50 m Znak P-4 „linia podwójna ciągła” – 20 m	m2	27,4		

<b>Razem wartość robót netto:</b>	
<b>Podatek VAT 23%</b>	
<b>Ogółem wartość robót brutto:</b>	

Podpisano

.....

*(data)*

.....

*(upoważniony przedstawiciel)*