

Lipno, 29.06.2010r.

ZDP-11/420/57/10

**W związku z zapytaniem jednego z oferentów dotyczącym przetargu nieograniczonego na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2706 C Sumin – Jankowo – Lipno”, znak sprawy ZDP-11/ZP-4/2010 w sprawie wyjaśnień o treści jak niżej :**

1. „Proszę o podanie rodzaju barier stalowych oraz rozstawu słupków.”
2. „Czy zakres robót bitumicznych na poszerzeniu został ujęty w dziale nr 3 „Roboty na nawierzchni jezdni”?”
3. „Na przekroju konstrukcyjnym zjazdu o nawierzchni bitumicznej (rys. 4.4) przedstawiono warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm, natomiast w kosztorysie ofertowym taka pozycja nie występuje. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.”
4. „Czy zamawiający dopuszcza zmianę rur betonowych  $\varnothing 40$  pod zjazdami na rury z tworzywa sztucznego PE ?”
5. „Po przeprowadzeniu kilku pomiarów szerokości odcinka drogi nr 2706 C na których nie przewidziano poszerzenia stwierdzono, że szerokość ta jest mniejsza niż zakładane 5,0m na przekroju poprzecznym co spowoduje układanie warstw bitumicznych na gruncie rodzimym. W związku z tym zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych poszerzeń nawierzchni. Prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji kosztorysowych do kosztorysu ofertowego. „

**Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyjaśnia :**

**Ad. 1.** Należy zastosować bariery stalowe typu SP-09.

**Ad. 2.** Projekt przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni na odcinkach wykonania chodników . Zostało to ujęte w dziale 2 „Poszerzenia jezdni w miejscach wykonania chodnika.

**Ad. 3.** Zamawiający rezygnuje z warstwy wiążącej na przekroju konstrukcyjnym zjazdu o nawierzchni bitumicznej (rys. 4.4.).

**Ad. 4.** Zamawiający dopuszcza zamianę rur betonowych fi40 pod zjazdami na rury z tworzywa sztucznego PE.

**Ad. 5.** Proponuje się zinwentaryzowanie miejsc o wątpliwej szerokości i przyjęcie ewentualnego poszerzenia do szerokości 5,0 m. Natomiast koszt powyższych robót należy ująć do ogólnej niezmiennej ceny ofertowej.

Możliwym jest, że na wątpliwych odcinkach jest obłamana krawędź jezdni a podbudowa znajduje się pod gruntem naniesionym z poboczy.