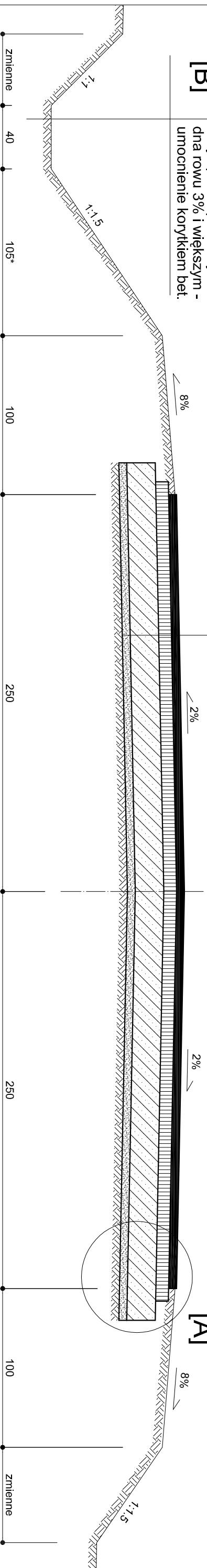


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25

[B]
Przy spadku podłużnym dna rowu 3% i większym - umocnienie korytkiem bet.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 18cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa grubości 10÷20cm
- Istniejące podłoże gruntowe



[A]

SZCZEGÓŁ [B]

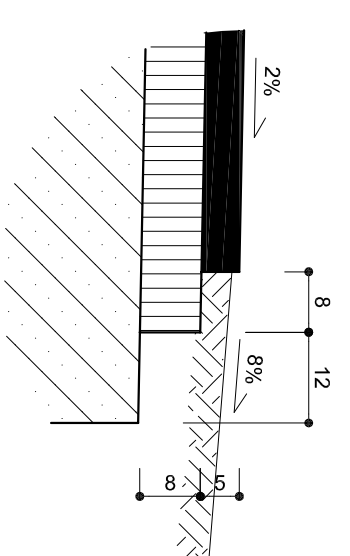
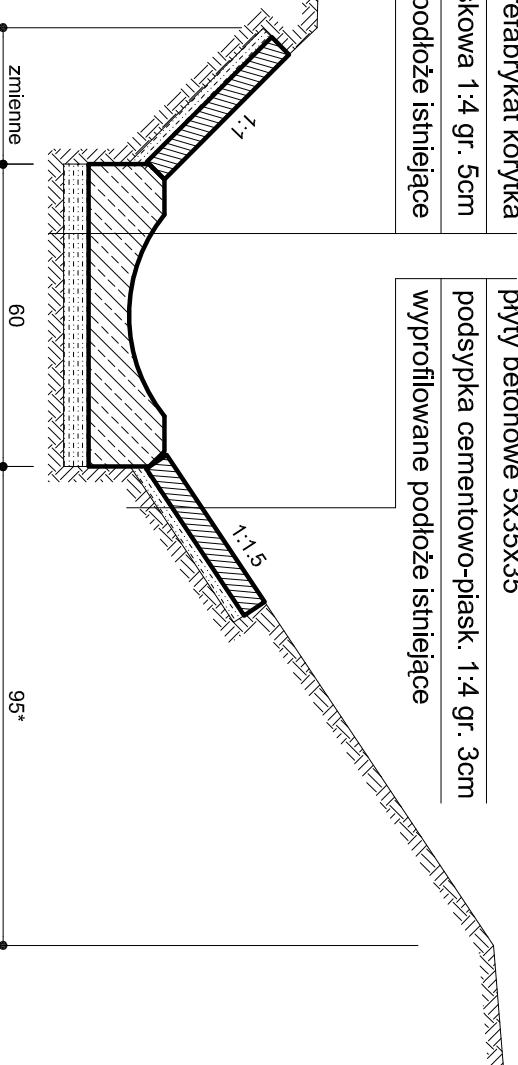
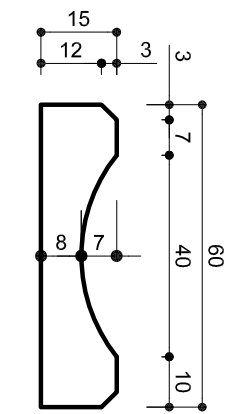
Skala 1:15

SZCZEGÓŁ [A]

Skala 1:10

prefabrykat korytka
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
zagęszczone podłoże istniejące

płyty betonowe 5x35x35
podsyпка cementowo-piask. 1:4 gr. 3cm
wyprofilowane podłoże istniejące



* podane wartości opisują przekrój normalny;
głębokość dna rowu kształtować zgodnie z rzędnymi wysokościowymi na rys. profilu podłużnego

TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR RYS.	4
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2226C /Rogowo/ - gr. pow. - Skępe, odc. od km 4+965 do km 9+640 - branza drogowa -	SKALA	1:25
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno	DATA	01.09.08
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT mgr inż. Marek Mikołajczak upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w ogr. zakresie w spec. konstrukcyjno-bud. nr ewid. KUP/00032P/00DD05		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Roman Mikołajczak upr. do proj. w spec. konstr. bud. bez ogr. nr UA-V-7342-5-21/98 WK		
KRESKA KROPKA	do kier. rob. konstr./rz. w zakresie drogi i mostów nr UANNB-8386-5-42/87 WK		