



Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Wymiary i dane techniczne
129.22	129.25	129.26-0.01
	129.23	129.33-0.10
128.8	129.15	129.17-0.02
	129.05	
	128.51	
128.0	128.33	
	127.29	
	127.19	
	127.07	127.05+0.02
126.7	127.03	126.99+0.04
	126.97	
	126.87	
126.5	126.87	
	126.72	
126.4	126.68	
	126.63	
	126.69	
126.4	126.74	
	126.84	
	126.90	W6, zwrot 0°15' str. P
126.6	126.93	
	127.17	
127.2	127.54	
	127.66	
127.6	127.92	
	127.97	
127.7	128.07	W7, zwrot 0°30' str. L
	128.03	
(127.4)	127.88	
	127.84	
127.4	127.73	
	127.68	
(127.2)	127.55	

OPIS OZNACZEN:
 rów prawostronny
 - - - - - rów obustronny
 - - - - - rów lewostronny

Spadki i łuki pionowe	Odległości
R=1000 T=14.00 z=0.10	45.00
	50.00
	59.00
-35.93-	67.38
	73.00
2.00%	8.93
-42.50-	
2.70%	47.50
	51.43
	56.43
R=600 T=7.20 z=0.04	58.63
	65.83
-113.17-	
	0.34
	47.50
	61.12
0.30%	79.00
0.30%	
	14.88
	47.50
	68.88
-100.00-	79.00
1.15%	
	32.37
-53.37-	
0.75%	47.50
	82.67
-50.30-	
0.30%	
	33.88
-51.21-	
	47.50
-148.98-	
	89.89
	33.01
	47.50
0.35%	82.86



TYTUŁ	PROFIL PODŁUŻNY - cz. IV	NR RP/S
RYSUNKU		3d
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej N 2226C Rogów - gr. pow. - Skępa, odc. od km 4+985 do km 9+640 - brzoza drogowa -	SKALA 1:100
INWESTOR	Zarząd Drog Powiatowych w Lipnie	DATA 01.09.08
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Marek Mikołajczak	
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Mikołajczak	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Roman Mikołajczak	
KROPKA		