



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

w latach 2018-2021

Drogi powiatowe na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie utrzymywane są w oparciu o:

- Ustawa o drogach publicznych, art.19 i 20 (Dz.U.2018.2068 t.j z późn. zm.),
- Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych – Dz. Urz. MTiGM z 1995 roku, Nr 10, poz. 20,
- Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych,
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2018.1454 t.j. z późn. zm.)

I. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje **6 standardów**. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (*zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg*), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady,
- drogi ekspresowe,
- inne drogi krajowe.

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E,
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras,
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi,
- drogi krajowe o SRD ponad 4000 p/d,
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000 p/d,
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500 p/d,
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 500 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 5 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy.

Do grupy 6 zalicza się:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich).

Do grupy 7 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach reguluje poniższa tabela
- **załącznik Nr 1** do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dz. Urz. MTiGM z 1995 roku, Nr 10, poz. 20).

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2	3	4	5
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zaspy nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - sadź 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.

IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zaspas do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspas występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspas występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi powiatowe na terenie powiatu lipnowskiego utrzymywane są w V standardzie ZUD.

Zaznaczone pole obowiązuje ZDP w Lipnie, co nie znaczy, że nie będzie odśnieżone lub posypane wcześniej niż przedstawia powyższa tabela i obowiązujący nas standard.

Ujęte w załączniku określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- skrzyżowania z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- odcinki dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %,
- niebezpieczne łuki poziome (*łuki zbliżone do kąta prostego*),
- inne miejsca niebezpieczne ustalone przez Zarząd Dróg, np. odcinki dróg przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

II. Materiały i sprzęt

1. Materiały

Do zwalczania śliskości na drogach tut. Zarząd będzie stosował ok. 10% mieszankę piaskowo – solną (ok. 90% piasku i ok. 8% soli) w ilości ok. 900Mg na sezon zimowy.

2. Sprzęt

Uszorstnianie – posypywanie wyznaczonych miejsc wykonywane będzie przy użyciu:

- piaskarko – solarki szt. 7

Nośniki w/w piaskarek wyposażone są w:

- jednostronne pługi patrolowe (szt. 7) co przy małych opadach śniegu umożliwia jednocześnie odśnieżanie dróg,
- urządzenia monitorujące GPS pozwalające dyżurnemu ZUD na bieżące monitorowanie przebiegu pracy sprzętu.

Odśnieżanie dróg wykonywane będzie przy użyciu:

- pługów dwustronnych zamontowanych na ciągnikach rolniczych szt. 13
- koparko – ładowarek, ładowarek szt. 12
- równiarka szt. 1

III. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

1. Uszorstnianie nawierzchni dróg

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
- **nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.**

2. Odśnieżanie dróg

- objęte są wszystkie drogi powiatowe,
- odbywa się systemem interwencyjnym,
- **nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.**

Pługi jednostronne, dla których nośnikami są pojazdy samochodowe, używane będą do odśnieżania dróg po opadach śniegu. Natomiast pługi dwustronne, dla których nośnikami są ciągniki rolnicze o dwóch napędach używane będą do odśnieżania dróg po ustaniu zawiei lub zamieci śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, ul. Wojska Polskiego 8 a koordynowane przez Dyrektora ZDP Mirosława Grodaszewskiego.

Pracami ZUD kieruje Kierownik Działu Utrzymania Dróg, Mostów i Zamówień Publicznych – Krzysztof Bierski. W okresie zimowym, w zależności od przewidywanych warunków atmosferycznych, pełnione są dyżury w godz. 5.00 - 22.00.

Wszelkie informacje dotyczące przejezdności na drogach można uzyskać pod numerami telefonów:

- **54-287-20-46 / 54-287-32-49** siedziba Zarządu Dróg Powiatowych – Dyżurny zimowego utrzymania dróg.

IV. Utrzymanie chodników

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2018.1454 t.j. z późn. zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników przyległych do ich nieruchomości.

Opracował:

Piotr Rogeński

Beata Retlikowska

Zatwierdził:

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie
Mirosław Grodaszewski

Lipno, dnia 15 listopada 2018r.