

Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Lipnowski.

§ 1

Funkcję administratora przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Lipnowski wykonuje Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie.

§ 2

Do korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Lipnowski uprawnieni są operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy wykonujących działalność w zakresie przewozu osób w transporcie zbiorowym posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie.

§ 3

Operator lub przewoźnik ubiegający się o uzyskanie uzgodnienia na korzystanie z przystanków zobowiązany jest przedstawić:

1. kserokopie dokumentu potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób (licencję),
2. projekt rozkładu jazdy uwzględniający przystanki,
3. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

§ 4

Operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy wykonujących działalność w zakresie przewozu osób w transporcie zbiorowym zobowiązani są do korzystania z przystanków w celu przewozu osób zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm./,
- Ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym /Dz. U. z 2007r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm./,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe /Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości w porządku w gminach /Dz. U. z 2012r. poz. 391/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy /Dz. U. z 2012r. poz. 451/.

§ 5

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Lipnowski jest odpłatne. Stawka opłat za korzystanie z przystanków jest ustalana przez Radę Powiatu w Lipnie w drodze uchwały.
2. Z przystanków można korzystać w celu realizacji przewozu osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
3. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej niż jednego pojazdu, jeżeli warunki

techniczne na to pozwalają.

4. Dopuszcza się postój na przystankach na czas konieczny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków końcowych i pętli autobusowych.
5. Pojazdy powinny zatrzymywać się na przystankach w obrębie zatoki przystankowej lub w przypadku braku zatoki na wysokości znaku oznaczającego przystanek.
6. Przewoźnicy i operatorzy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
7. Przewoźnicy i operatorzy obowiązani są do korzystania z przystanków wg rozkładu jazdy.
8. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji bezpośrednio niezwiązanych z realizacją przewozów.

§ 5

1. W okresie do 31 grudnia 2012r. operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych umieszcza w wyznaczonych miejscach (wiata lub słupek oznaczony znakiem D-15) aktualny wyciąg z rozkładu jazdy .
2. Od 1 stycznia 2013 operator lub przewoźnik przekazuje rozkład jazdy oraz informację dotyczącą rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym, celem zamieszczenia informacji rozkładu jazdy na danym obiekcie.

§ 6

Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z przystanku jeżeli:

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) tworzy zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej liczby pojazdów.