

# PROTOKÓŁ 6/03.

wspólne  
posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej RM z Komisją RP  
odbytego dnia 10 lipca 2003 r. w Urzędzie Miejskim  
pod przewodnictwem .....

## I. Osoby biorące udział w posiedzeniu

a) członkowie Komisji:

L. p.	Imię i nazwisko	Stanowisko w Komisji	Stwierdzenie obecności lub inne uwagi
1.	Harpol Tomasz	Przew. Kom.	
2.	Kondylośńska Barbara	członek	
3.	Debrós Janusz	-/-	
4.	Turska Maria	-/-	
5.	Zolbtocki Mieczysław	-/-	
6.			
7.	<b>Komisja Budownictwa, Gospod.</b>		
8.	<b>Niemuchomościami. Rady Powiatu</b>		
9.			
10.	Wiemiorński Józef	Przew. Kom.	
11.	Rofiniński Andrzej	1ra Przew.	
12.	Ofmanńska Renata	sekretarz	
13.	Urbanowski Krystian	członek	
14.	Polanko Józef	-/-	usypnie niedługo
15.			
16.			
17.			

b) kierownicy i przedstawiciele organów administracji państwowej, organizacji gospodarczych i społecznych

L. p.	Imię i nazwisko	Instytucja i stanowisko	Stwierdzenie obecności
	ew. Kyslewska	ZDF Lipno	
	Kapcia Janina	ZDF Lipno	
	Kieszan Białucha	UM Lipno - burmistrz	

Pan J. Ryskowski – Kierownik Zarządu Powiatowego zaproponował zmianę przebiegu sieci drogowej w Lipnie – zgodnie z zał. Nr 1 do niniejszego protokołu.

W dyskusji głos zabrali :

Radny T. Korpala – zwiększenie ruchu przy Szkole Podstawowej Nr 5 jest niewskazane. Uczęszczają tą trasą dużo a ilość dzieci do szkół. Ponadto niedługo powstanie tam placówka, co również zwiększy natężenie ruchu.

Radny J. Dobros – zmniejszenie ilości samochodów przejeżdżających przez ul. Mickiewicza jest wskazane. Przy tej ulicy powstają mury budynków, chodnik przy aptece jest zbyt wąski, co stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych.

Radny uważa, że propozycja przedstawiona przez p. Ryskowskiego jest dobrym rozwiązaniem.

Pan W. Biały – Burmistrz Miasta – na dzisiejszym spotkaniu nie mogą wypowiedzieć się właściciele dróg wojewódzkich. Zmiana planu ruchu drogowego ma swoje zalety i wady :

- samochody jadące z Hocka będą miały trudności w zakręceniu w ul. Szkolną w związku z usytuowaniem tam wysepki,
- skierowanie ruchu przy Szkole Nr 5 będzie uciążliwe dla pieszych,
- znaki pionowe i poziome mogą na usytuować nie zmieniając właścicieli dróg.

Radny A. Rafiński - jest możliwość zmiany przebiegu trasy samochodów przewożących materiały i niebezpieczne z Hocka kierując je w Gódowie na Kolankowo.

Przy Urzędzie Skarbowym nie ma miejsc do parkowania. Proponuje, aby wciąć się w głąb trawnika 3-4 m. na Pl.11 Listopada i zrobić parking.

Pan W. Biały – u nas z miejscami parkingowymi nie jest źle. Natomiast o zieleni powinniśmy dbać, dlatego utworzenie parkingu na skwerze jest niewskazane.

Radna R. Ofmańska - proponuje, aby ul. Staszica zrobić jednokierunkową a druga strona będzie do parkowania.

Pan J.Ryskowski - dla zapewnienia bezpieczeństwa dzieci przy Szkole Nr 5 może na zainstalować barierki.

Zmian trasy Głódowa-Kolankowo może kosztować ok. 3-4 mln. zł.

Proponuje, aby na następnym spotkaniu zaprosić władze marszałkowskie.

Radny K.Urbański

- zgłosił swoje zastrzeżenia odnośnie załadunku zbyt wysokich krawężników,
- na skrzyżowaniu ulic Sierakowskiego-Włódzka od kilku miesięcy leżą krawężniki. Należy je uporządkować. Uważa, że krawężniki powinny być wtapiane w jezdnię a nie przyklejane,
- ruch drogowy w Lipnie może poprawić zainstalowanie sygnalizacji świetlnej,
- należy pomyśleć o funduszach unijnych na drogownictwo,
- ruch z Hłódzka nie jest tak duży. Czy słuszna jest decyzja w sprawie kosztownej inwestycji dot. Przebudowy trasy Głódowa-Kolankowo,
- Lipno nie ma zbyt wiele miejsc parkingowych (tylko przy targowisku i ul. Mickiewicza). Trzeba pomyśleć o utworzeniu parkingów w górnej części miasta np. przy Urzędzie Skarbowym czy ZUS,
- Apeluje do Burmistrza, aby zorganizował w szkołach szkolenia nt. prawidłowego poruszania się pieszych.

Radny J.Dobros - aby zwiększyć ilość miejsc parkingowych, proponuje wyłączenie z ruchu odcinka ul. Staszica. Należy pomyśleć, aby wspólnie – gmina, powiat i miasto – wykonać chodnik do Cmentarza Komunalnego.

Radny T.Korpal – uważa, że bardziej potrzebny jest chodnik w ul. Szkolnej, ponieważ trasą tą uczęszczają dzieci do szkół.

Radny K. Urbański – prosi o zlikwidowanie śmiecia usytuowanego przy wjeździe z ul. Dobrzyńskiej na ul. Dębową.

Pan W.Białucha – śmieć jest właśnie cią energetyki. Miasto część gruntu za śmieciem wykupiła. Są to zasady, które stopniowo porządkujemy.

Radny M. Załocki uważa, że propozycja przedstawiona przez p.Ryskowskiego jest słuszna i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa. Do rozważenia powinna być również propozycja przedstawiona przez radnego J.Dobrosia.

Proponuje również, aby zlokalizować wszystkie ulice będące w gestii jednego właściciela w jednym rejonie miasta. Dokonać zamiany ulic np. ul. Sportową przekazać powiatowi a powiat przekazać miastu ul. Piłsudskiego. Prosi o wyjaśnienie, do kogo należy ul. Sierakowskiego i kto powinien dbać o jej czystość

Butrmistrz Miasta wyjaśnił, że właścicielem drogi jest Powiat

Pan.J.Ryskowski twierdzi, że powiat jest właścicielem jezdni i chodnika lecz nie jest właścicielem pasa zieleni, który trzeba uporządkować.

Wysokość krawężników jest zgodna z przepisami. Proponuje również, aby rozważyć możliwość usytuowania parkingu na terenie PKS.

#### Radny T.Wiewiórski

- koncepcja przedstawiona przez p. Ryskowskiego jest dobra, należy ją przyjąć i wdrożyć w życie. Projekt precyzuje właściciela drogi, zwiększa ilość miejsc parkingowych, usprawni ruch w mieście i zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców. W przyszłości poprawę bezpieczeństwa przyniesie budowa obwodnicy Górowo – Kolankowo oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sierakowskiego – Włodawska. Proponuje przyjąć stanowisko zatwierdzające projekt zmian przedstawiony przez p. Ryskowskiego.

Pan W. Biały – jest również za tym projektem z uwagą, aby Pl. 11 Listopada pozostał w gestii miasta.

Pan J.Ryskowski przystał na powyższą propozycję Burmistrza.

W wyniku głosowania za przedstawionym projektem ze zmianą zgłoszoną przez Burmistrza Miasta było 7 radnych Rady Miasta i Powiatu. Przyjęto jednogłośnie

Ponadto ustalono, że Burmistrz Miasta zorganizuje spotkanie w powyższej sprawie zapraszając: Starostwo, Zarząd Dróg Wojewódzkich, Marszałka Województwa.

Na tym posiedzeniu zakończono.