**ZASADY ZATWIERDZANIA PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU**

     Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu odbywa się w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 *roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).

     Zarządzanie ruchem na drogach to między innymi wprowadzanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Działania te realizowane są na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem, przedstawionych do rozpatrzenia przez zainteresowane instytucje i osoby.

**Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:**

* stronę tytułową z imieniem i nazwiskiem projektanta oraz jego podpisem,
* opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót. Dodatkowo **powinien również określać przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu** – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze,
* plan orientacyjny w skali od 1 : 10 000 do 1 : 25 000 z zaznaczeniem drogi (dróg) lub miejsca, którego projekt dotyczy,
* podpisany przez projektanta plan sytuacyjny w skali 1 : 500 lub 1 : 1 000 (wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach skala 1 : 2000 albo szkic sytuacyjny bez skali) zawierający parametry geometrii drogi oraz zaznaczoną lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych i poziomych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
* podpisany przez projektanta program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną.

     W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie **projektu uproszczonego**, zawierającego:

* stronę tytułową z imieniem i nazwiskiem projektanta oraz jego podpisem,
* opis techniczny zawierający charakterystykę robót,
* powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
* sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

**Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona opinia:**

* **organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem w przypadkach, gdy organizacja ruchu dotyczy skrzyżowania (skrzyżowań) dróg o różnych organach zarządzających ruchem i gdy zamknięcie drogi lub planowane ograniczenia w ruchu spowodują konieczność prowadzenia objazdów drogami różnych kategorii,**
* **zarządów dróg** krajowych, **powiatowych lub gminnych, gdy zamknięcie drogi lub planowane ograniczenia w ruchu spowodują konieczność prowadzenia objazdów drogami różnych kategorii**,
* komendanta wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką,
* **komendanta powiatowego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową.**

**Organ zarządzający ruchem może w uzasadnionych przypadkach zażądać:**

1. dołączenia do projektu:
* profilu podłużnego lub przekroju poprzecznego drogi,
* danych o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej;

2.  złożenia dodatkowych egzemplarzy projektu.

Projekt organizacji ruchu **w ilości dwóch egzemplarzy** należy przedłożyć – wraz z podaniem- wnioskiem:

 – w Biurze Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego Starostwa

 Powiatowego w Lipnie, ul. Mickiewicza 58 pok. nr 13- osobiście;

- drogą pocztową na adres: Starostwo Powiatowe w Lipnie, ul. Sierakowskiego 10B,

 87-600 Lipno- drogą pocztową

**Po rozpatrzeniu przedłożonego projektu (w terminie określonym w Kodeksie Postępowania Administracyjnego) organ zarządzający ruchem może:**

* Zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części bez zmian albo po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu.
* Odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek.
* Odrzucić projekt, gdy:

- stwierdzi niezgodność projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej;

- stwierdzi nieefektywność projektowanej organizacji ruchu.

**Organ zarządzający ruchem odrzuca projekt, gdy:**

- stwierdzi, że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego;

- stwierdzi niezgodność projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

**Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.**

Szczegółowe informacje dotyczące spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatu lipnowskiego udzielane są w Biurze Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Lipnie pod numerem telefonu **(54) 288 66 36**.