

Protokół Nr 21/2020
z posiedzenia Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki
oraz Promocji i Rozwoju Społeczno- Gospodarczego
w dniu 17 listopada 2020 roku

Posiedzenie Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki oraz Promocji i Rozwoju Społeczno- Gospodarczego zwołane zostało przez Przewodniczącą Komisji Dorotę Łańcucką. Posiedzenie odbyło się w trybie zdalnym za pośrednictwem platformy internetowej.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji przywitała członków Komisji i dokonała otwarcia posiedzenia.

2. Stwierdzenie quorum.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że obecnych jest 3 członków na 5-osobowy skład Komisji, zatem podejmowane decyzje będą prawomocne. Nieobecni A. Smużewska, J. Góźdz (nieobecność usprawiedliwiona).

3. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji przedstawiła następujący porządek posiedzenia, który Komisja przyjęła jednogłośnie:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku posiedzenia.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
5. Zajęcie stanowiska w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S-10 przez teren powiatu lipnowskiego.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie.

4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie przyjęcie protokołu.

Komisja w obecności 3 członków na 5-osobowy skład Komisji, jednogłośnie przyjęła Protokół Nr 20/2020 z dnia 13 października 2020 roku.

5. Zajęcie stanowiska w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S-10 przez teren powiatu lipnowskiego.

Przewodnicząca Komisji D. Łańcucka powiedziała, że Zarząd Powiatu w Lipnie zwrócił się do Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki oraz Promocji i Rozwoju Społeczno-

Gospodarczego o zajęcia stanowiska dotyczącego planowanego przebiegu drogi ekspresowej S-10 przez teren powiatu lipnowskiego.

Dodała, że wszystkim członkom Komisji zostały przesłane materiały w tej sprawie.

Po analizie dokumentów, w tym różnych wariantów przebiegu drogi, oraz dyskusji, Komisja jednogłośnie stwierdziła, co następuje:

Komisja jednoznacznie stoi na stanowisku, że zarówno wariant 1, jak i 2 leżą interesie Powiatu, gdyż rozwiążą problemy komunikacyjne tej części województwa i wpłyną na rozwój gospodarczy i infrastrukturalny regionu. Obydwa warianty przebiegają w ścisłym sąsiedztwie planowanej obwodnicy, będącej inwestycją naturalnie komplementarną do drogi ekspresowej S10. W wariacie drugim istotnym elementem jest zaprojektowanie węzłów/zjazdów tak (okolice Radomic czy Suradowa), aby skomunikowały newralgiczne miejsca i obszary z S10. W przypadku wariantu 1, korytarz łączy Kikół-Lipno w kierunku Skępego z szansą dla Rypina, w sąsiedztwie linii kolejowej 27 i strefy ekonomicznej w Lipnie. Przy planowaniu niezbędne jest dogodne usytuowanie obu tras, by przyszłe drogi nie kolidowały ze sobą oraz posiadały dobre skomunikowanie węzłami. Pozostałe warianty, przebiegające bliżej Włocławka nie rozwiążą beznadziejnej sytuacji komunikacyjnej, która wciąż narasta w związku z wylotem drogowym z Torunia w kierunku Warszawy i wielokilometrowymi korkami, które tworzą się tam każdego dnia. Nadmieniamy, że Włocławek szybkie połączenie ze stolicą województwa już posiada. W dalszej części przebiegu w kierunku Warszawy, dogodnym śladem na wschód od Lipna jest przebieg obydwu korytarzy blisko Płocka. Bez względu na wybrany końcowo do realizacji wariant, Komisja dostrzega ryzyko, którym jest obecna droga krajowa nr 67 pomiędzy Lipnem, a Włocławkiem. Po oddaniu do użytku trasy S10, droga ta stanie się głównym dojazdem do S10 dla Włocławka oraz Lipna, co przy skrajnie niekorzystnym profilu trasy (dużo obszarów zabudowanych, liczne wzniesienia i zakręty) oraz już w dniu dzisiejszym dużym ruchem samochodowym, może doprowadzić do wzrostu ilości wypadków. Rozbudowa DK67, najlepiej w nowym śladzie, również powinna być rozpatrywana przy budowie drogi S10.

Jeśli chodzi o korytarz nowej linii kolejowej, to z całą pewnością taka droga wpłynęłaby znacznie na rozwój naszego regionu, pod warunkiem usytuowania dodatkowego przystanku kolejowego na przecięciu z LK 27 (okolice Złotopola). Jednak już na obecnym etapie planów „szprychy kolejowej” do CPK, słyszymy o związanych z tym protestach mieszkańców niektórych gmin. Dlatego jesteśmy ostrożni w formułowaniu opinii na ten temat. Sama linia kolejowa na odcinku Lipno-Włocławek/Płock nie powoduje znaczących kolizji urbanistycznych. W razie powodzenia budowy, niezbędna byłaby modernizacja

istniejącej LK27 do standardu zelektryfikowanego, najlepiej dwutorowego do realizacji zadań pasażerskich oraz towarowych.

6. Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji powiedziała, że następne posiedzenie Komisji planowane jest na początek grudnia.

7. Zakończenie.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji Dorota Łańcucka zamknęła posiedzenie Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki oraz Promocji i Rozwoju Społeczno- Gospodarczego w dniu 17 listopada 2020 roku.

Protokołowała:

Izabela Pączkowska

**Przewodnicząca Komisji
Oświaty, Kultury, Sportu i Turystyki
oraz Promocji i Rozwoju Społeczno-Gospodarczego**

Dorota Łańcucka