



**STAROSTWO POWIATOWE W LIPNIE**

ul. Sierakowskiego 10B, 87 – 600 LIPNO

tel./fax (054) 287 20 39

e-mail: [starostwo@lipnowski.powiat.pl](mailto:starostwo@lipnowski.powiat.pl)

[www.lipnowski.powiat.pl](http://www.lipnowski.powiat.pl)



**Wydział Komunikacji i Transportu**  
e-mail: [komunikacja@lipnowski.powiat.pl](mailto:komunikacja@lipnowski.powiat.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lipnie  
ul. Sierakowskiego 10B  
87-600  
KmT.5421.27.2015

Lipno, dn.11.02.2016r.

**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.**  
ul. Bagatela 11 lik 3  
00-585 Warszawa

**Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195)**

**zawiadamiam**

o braku podstaw prawnych do przeprowadzenia kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie badania zawartości tlenków azotu w spalinach pojazdów wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym, z uwagi na nieuwzględnienie w przepisach obowiązku przeprowadzania badań technicznych pojazdów w ww. zakresie.

**Uzasadnienie**

W petycji z dnia 10 listopada 2015 r. zażądano wszczęcia przez tutejszy urząd kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marki Volkswagen, Seat, Audi, Skoda, Porsche, wyprodukowanych w latach 2009-2015, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity.

W petycji wskazano zakres kontroli: miały on polegać na sprawdzeniu, czy stacje kontroli pojazdów prawidłowo wykonują badania techniczne ww. pojazdów w zakresie pomiaru emisji tlenków azotu (NOx).

Zgodnie z art. 83b ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym sprawowanie przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów polega m.in. na przeprowadzeniu

co najmniej raz w roku kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie zgodności stacji z wymaganiami o których mowa w art. 83 ust. 3, prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Przede wszystkim należy zwrócić uwagę na to, że obowiązujące Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r., nr 40, poz. 275) nie uwzględnia wyposażenia stacji kontroli pojazdów w urządzenia do wykonywania badań w zakresie pomiaru emisji tlenków azotu (NO<sub>x</sub>). Podobnie rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) nie uwzględnia przeprowadzenia badań technicznych pojazdów wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym w ww. zakresie. Nie jest więc możliwe w warunkach wymaganego wyposażenia stacji kontroli pojazdów sprawdzenie, czy w spalinach badanego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NO<sub>x</sub>), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. Jedynym parametrem mierzonym w spalinach pojazdów wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, którego przekroczenie w zakresie dopuszczalnych norm stanowi usterkę istotną, skutkującą wynikiem negatywnym badania, jest zadymienie spalin. Pomiar zadymienia spalin wykonywany jest przy użyciu dymomierza. W dziale IV pkt III załącznika nr 1 do Rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów (...) szczegółowo określono sposób badania pomiaru zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 1 dziale IV pkt III załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia niedopuszczalne jest, aby końcowa wartość pomiaru zadymienia spalin przekraczała maksymalne wielkości ustalone odpowiednio w § 9 ust. 1 pkt 3 i w § 45 ust. 2 rozporządzenia o warunkach technicznych.

Należy też podkreślić, że zgodnie z art. 79a ust. 8 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r., poz. 584 z późn. zm.) zakres kontroli przeprowadzanej u przedsiębiorcy nie może wykraczać poza zakres wskazany w upoważnieniu. Upoważnienie natomiast nie może obejmować zagadnień, które nie są ujęte w przepisach obowiązujących przedsiębiorcę. W związku z powyższym nie jest też dopuszczalne przeprowadzenie kontroli w zakresie, który nie stanowi przedmiotu działania nadzorowanej jednostki. Kontrola taka nie mieści się w zakresie zadań i kompetencji organu, określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

Odnosząc się do części petycji poruszającej sprawę stosowania przez Volkswagen Group Polska nieuczciwych praktyk rynkowych, pragniemy poinformować na wstępie, że do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Lipnie, w przedmiotowej sprawie nie zgłosił się żaden konsument – nabywca samochodu marki Volkswagen, Seat, Audi, Skoda ani Porsche. Konsument indywidualni poszukujący pomocy w sprawach konsumenckich mogą korzystać z bezpłatnej pomocy Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Lipnie. Adresy wszystkich Rzeczników są dostępne na stronie internetowej [https://uokik.gov.pl/sprawy\\_indywidualne.php](https://uokik.gov.pl/sprawy_indywidualne.php). Informację o możliwości zwracania się konsumentów o poradę w przedmiotowej sprawie Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów zamieścił w komunikacie prasowym z 20 października 2015r. (załącznik 1).

Jak zapewne Państwu wiadomo, w zakresie ochrony zbiorowych interesów konsumentów, co do działań wypełniających znamiona nieuczciwej praktyki rynkowej określonych w przepisach ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 roku o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz. U. Nr 171 poz. 1206, z późn. zm.), stosowne czynności podjął Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. Jak wynika z informacji podanych do publicznej wiadomości w dniu 14 października 2015 r. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen. Postępowanie jest na etapie gromadzenia informacji niezbędnych do ustalenia, czy istnieją podstawy do postawienia zarzutu naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. Urząd zapowiedział również analizowanie przebiegu działań naprawczych podejmowanych przez Volkswagen Group Polska.

Jak nam wiadomo, stanowisko w przedmiotowej sprawie zaprezentowała Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów, w piśmie nr RK.740.322.2015.MRO z 30 listopada 2015r. wystosowanym do Państwa kancelarii.

**WICESTAROSTA**  
*Anna Smużewska*  
**Anna Smużewska**