

Wyjaśnienie treści SIWZ

dotyczy zamówienia publicznego pt: „Zakup autobusów na rzecz Powiatu Lipnowskiego”

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami i dokonuje zmian w opisie przedmiotu zamówienia:

Pytanie nr 1.

1. Czy Zamawiający dopuści do postępowania w części 2 zamówienia (autobus mały) autobus posiadający 15 miejsc siedzących pasażerskich, 6 miejsc stojących pasażerskich oraz miejsce kierowcy (łącznie 22 miejsca zamiast wymaganych w SIWZ 23)?

Odpowiedź nr 1

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2.

2. Zamawiający w punkcie „informacje dodatkowe” SIWZ załącznik numer 2 żąda, aby „Zaoferowany pojazd w dniu dostawy musiał być zarejestrowany w Polsce i posiadać pełną dokumentację”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu nie zarejestrowanego w Polsce, to jest uprzednio zarejestrowanego poza granicami kraju, i posiadającego komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu na terenie RP? W chwili obecnej Zamawiający limituje możliwość składania ofert jedynie do pojazdów już zarejestrowanych na terenie RP. Przy obecnych zapisach i w wymaganym czasie dostawy niemożliwe jest złożenie oferty na pojazd sprowadzany zza granicy, który przed wydaniem byłby zarejestrowany przez Wykonawcę (w podanym czasie niemożliwe jest uzyskanie tzw. Stałego dowodu rejestracyjnego, na którym pojazd może być sprzedany). W przypadku dopuszczenia możliwości zaoferowania autobusu nie zarejestrowanego w Polsce pierwszej rejestracji w kraju dokonałby Zamawiający, jednak płatność za dostarczony autobus zostałaby dokonana dopiero po jego rejestracji.

Odpowiedź nr 2

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 3.

3. Zamawiający w § 6 punkt 2 Umowy (Załącznika 6 do SIWZ) określa termin płatności za dostarczony autobus jako 30 dni. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie tego terminu do 14 dni?

Odpowiedź nr 3

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 4.

4. Zamawiający specyfikuje w Załączniku 2 do SIWZ pojazd jako „przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych”, posiadający „miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego”. Czy Zamawiający rozumie przez to pojazd niskowejściowy, tj. posiadający bezstopniowe wejście do części pasażerskiej pojazdu, wraz z rampą wyjazdową dla wózka inwalidzkiego. Pojazd niskowejściowy jest pojazdem najlepiej dostosowanym do przewozu osób

niepełnosprawnych o ograniczonej zdolności ruchowej, także tych nie poruszających się na wózkach inwalidzkich. Ponadto, w myśl regulaminu EKG ONZ 107, pojazd tego typu posiada miejsca siedzące dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej, to jest dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi. Pojazd tego typu umożliwia ponadto łatwe wejście i poruszanie się po pojeździe dla osób w podeszłym wieku.

Mając na uwadze powyższe, czy Zamawiający wymaga dostawy pojazdu niskowejściowego, z bezstopniowym wejściem pasażerskim?

Odpowiedź nr 4

Tak, Zamawiający wymaga pojazdu niskowejściowego.

Inspektor
ds. Transportu Powiatowego

Wiesław Kempirski