

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

inż. JAN SZELAĞOWSKI

upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11

NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

# PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 3

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2709c  
ŁAWKI - JANISZEWO

BRANŻA: DROGOWA – ORGANIZACJA DOCELOWA

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2709c ŁAWKI - JANISZEWO  
OD KM 5+482 DO KM 7+457

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI - UZUPEŁNIENIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH LIPNO  
87-600 WOJSKA POLSKIEGO 8

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. Jan Szelağowski  
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj.  
87-840 284-30-30  
Upř. proj. prac. nad bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg samochodowych i manipulacyjnych  
NIP 888-165-38-63  
Regon 81812827

DNIA 2017.08.31

ZATWIERDZIŁ:

## SPIS TREŚCI

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 SPIS ZNAKÓW
- 3 UZGODNIENIA
- 4 ORIENTACJA
- 5 PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z ZDP LIPNO
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe dla zadania

### PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2709c ŁAWKI OD KM 5+482 DO KM 7+457

#### Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla odcinka drogi powiatowej nr ew. 2709c Ławki – Janiszewo od km 5+482 do km 7+457. Początek projektowanej przebudowy to km 5+482 drogi powiatowej w miejscowości Chrostkowo. Koniec to km 7+457 tego odcinka, którą stanowi granica pasa drogowego. Odcinek na całej długości zlokalizowany jest w terenie zabudowanym z przekrojem ulicznym drogi. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Chodnik występuje na całej długości lokalnie obustronnie.

#### Cel projektowania

Droga wymaga wzmocnienia konstrukcji, doprowadzenia do projektowanych normatywnych parametrów, uporządkowania ruchu pieszego, stworzenia miejsc parkowania, uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający

#### Parametry i konstrukcja

Projektowane parametry drogi

droga powiatowa

droga klasy Z, KR 2

prędkość projektowa 40km/h

konstrukcja drogi

- jezdnia – warstwa ścieralna bitumiczna z BA gr.5cm – 700cm
- profilowanie masą MMA
- istniejąca konstrukcja drogi (bitumiczna)
- chodniki z kostki betonowej, płyt chodnikowych o różnej szerokości
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- Krawężnik przyjezdniowy 15x30cm wyniesiony na długości chodników

#### Stan projektowany

Projektowane oznakowanie sprowadza do wykonania uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego oraz wymiany znaków uszkodzonych, o dużym stopniu zużycia

Projektowana droga powiatowa stanowi ciąg główny i oznakowana jest znakami D 1, a na podporządkowanej drodze powiatowej nr 2136c (Zbójno) – gr. pow. – Chrostkowo – gr. woj. (Blinno), z którą krzyżuje się w km 5+867 znakami A 7, znaki należy pozostawić bez zmian. Odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym miejscowości Chrostkowo i Janiszewo, ze sobą graniczącymi. Projektowane oznakowanie sprowadza się do uzupełnienia oznakowania przejść dla pieszych znakami D 6 i oznakowaniem poziomym tych przejść (P10), oznakowania parkingów znakami pionowymi D18, oraz skrzyżowania z drogą gminną w km 6+303, nowej drogi o nawierzchni bitumicznej, znakami D1 i A7.

**Pozostałe znaki należy pozostawić bez zmian** dokonując wymiany uszkodzonych i zniszczonych. Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości.

**Szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.**

### 5. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z pobocznymi gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m. w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najeźdzeniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 listopada 2018 ROK**

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szczęgowski  
ul. Szkolna 71 97-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30030  
Upi. proj. oraz kier. bud. i robót kontrol. inż. w zakresie  
drog lotniskowych, drog lotniczych i manipulacyjnych  
Nz ewid. WBPSAN 1586/15/86/Wk  
Regon 91047042 NIP 69160438-63

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

### Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. )

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm. )

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124 )

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. ) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 )

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1313 )

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 )

### UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 1, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
Upł. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inz. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nz ewid. WBPPEAN 8386-5/16/RO/WK  
Regon 810170427 NIP 666-168-99-69

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2709c ŁAWKI - JANISZEWO  
OD KM 5+482 DO KM 7+457

projektowane

symbol znaku	D 6	szt 12	odblaskowy
symbol znaku	D 1	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	D 15	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 18	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 18+T 30i	szt 3	odblaskowy
symbol znaku	A 7	szt 1	odblaskowy

znaki do wymiany

symbol znaku	E 17a	szt 3	odblaskowy
symbol znaku	A 4 + T 2	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 1	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 2	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	E 13	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	B 18 + T 22	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	E 2 a	szt 3	odblaskowy
symbol znaku	E 18 a	szt 3	odblaskowy
symbol znaku	A 7	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	B 36 + T 25a	szt 3	odblaskowy
symbol znaku	A 4 + T 4	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 4 + T 3	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 3 + T 2	szt 1	odblaskowy

POZOSTAŁE ZNAKI ORAZ ZNAKI DO WYMIANY POZOSTAWIĆ BEZ ZMIAN W ISTNIEJĄCYCH  
LOKALIZACJACH

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284 10-30  
Up. proj. oraz kier. bud. i robót inżyn. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg samochodowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. MBP 054 133 001 16 00/Wk  
Regon 910170427 NIP 661-000-63

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2709c  
ŁAWKI – JANISZEWO OD KM 5+482 DO KM 7+457

2442

2443

## ORIENTACJA

2542

2543

powiat gołubsko-dobrzyński

Chrostkovo

Kikół

2642

2643

Skepe

SKEPE

Lipno

2742

2743

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11

OBIEKT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2709c ŁAWKI - JANISZEWO

LOKALIZACJA DROGA POWIATOWA NR2709c ŁAWKI - JANISZEWO  
OD KM 5+482 DO KM 7+457PROJEKTANT INŻ. JAN SZELAGOWSKI  
UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk

BRANŻA DROGOWA

DATA

31.08

2017

PODPIS

ORIENTACJA

1